

ภาคผนวก ข-11

แผนการดำเนินการงานโครงการชุมชนสัมพันธ์
ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทพ. ประจำปีงบประมาณ 2569
ไตรมาส 2 (มกราคม – มีนาคม 2569)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับอนุมัติ	ที่ใช้จ่ายเงิน	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
1. โครงการเดินตามรอยเท้าพ่อ สืบสานเศรษฐกิจพอเพียง	- นักเรียนมีคุณลักษณะอันพึงประสงค์ตามคุณธรรมอัตลักษณ์ของโรงเรียน (ความรับผิดชอบ มีมารยาท ใฝ่เรียนรู้ และมีความซื่อสัตย์) - นักเรียนมีทักษะด้านวิชาชีพ สามารถดำรงชีวิตโดยพึ่งตนเองได้อย่างมีความสุข และยั่งยืนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	- ร้อยละ 80 - ร้อยละ 80	0.13		โรงเรียนบ้านเขววิทยาคม โดยมีนักเรียนที่ได้ร่วมกิจกรรม จำนวน 344 คน ในการดำเนินงาน ไตรมาส 2 ดังนี้ 1. กิจกรรมสหกรณ์โรงเรียนสานต่อความพอเพียง โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย 2. กิจกรรมเลี้ยงปลา โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย 3. กิจกรรมเลี้ยงไก่ โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย 4. กิจกรรมอนุรักษ์ดิน โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย 5. กิจกรรมเพาะเห็ด โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย 6. กิจกรรมเลี้ยงเป็ด โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย 7. กิจกรรมผักปลอดสารพิษ โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย 8. กิจกรรมแปรรูป โดยนักเรียนอาสาและครูผู้ช่วย ทั้งนี้ ทุกกิจกรรมเป็นการต่อยอดจากปีงบประมาณ 2568	60	ทพส.	
2. โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีสำหรับเยาวชนในชุมชน	- เยาวชนอย่างน้อย 30 คน มีพัฒนาการที่ดีขึ้น - พฤติกรรมคุณลักษณะอันพึงประสงค์	- ได้รับการฝึกอบรมและมีทักษะทางดนตรีอย่างน้อย 80 % อย่างน้อย 80 % แสดงพฤติกรรมที่ดี สร้างความภูมิใจและแรงบันดาลใจในการพัฒนาทางด้านดนตรี	0.03		เมื่อวันที่ 20 – 21 ธันวาคม 2568 โรงเรียนได้จัดกิจกรรมอบรมทักษะดนตรี สำหรับเยาวชนในชุมชน ณ โรงเรียนปาดังพิทยานุกุล โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 คน เพื่อเพิ่มทักษะด้านดนตรี และสามารถเล่นเครื่องดนตรีในวงโยธวาทิตขึ้นพื้นฐานได้ และเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2569 ได้แสดงผลงานดนตรีในงานวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2569	60	ทพส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทพ. ประจำปีงบประมาณ 2569
ไตรมาส 2 (มกราคม – มีนาคม 2569)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับอนุมัติ	ที่ใช้จ่ายเงิน	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
3. โครงการพัฒนาศักยภาพแกนนำชุมชนสู่พลังขับเคลื่อนการจัดการน้ำอย่างยั่งยืนเพื่ออนาคต	1. จำนวนตำบลในพื้นที่เป้าหมาย 2. จำนวนหมู่บ้านในพื้นที่เป้าหมายได้เข้าร่วมโครงการ 3. จำนวนแกนนำภาคีเครือข่ายที่ได้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน 4. จำนวนรูปแบบการจัดการน้ำอย่างยั่งยืนเพื่ออนาคต	1. จำนวน 2 ตำบล 2. จำนวน 25 หมู่บ้าน 3. ร้อยละ 80 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย 4. จำนวน 2 รูปแบบ	0.14		คณะผู้รับผิดชอบโครงการจะนำผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินกิจกรรมในไตรมาสที่ 2 ได้แก่ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยใช้ตัวชี้วัดทางชีวภาพในพื้นที่ดำเนินการทำเรือพาดิชย์เชียงแสน จำนวน 3 จุด เพื่อจัดทำฐานข้อมูลสถานการณ์คุณภาพน้ำในพื้นที่ดำเนินการของทำเรือพาดิชย์ เชียงแสน โดยใช้ตัวชี้วัดทางชีวภาพ - กิจกรรมพัฒนาศักยภาพแกนนำชุมชนสู่พลังขับเคลื่อนการจัดการน้ำอย่างยั่งยืนเพื่ออนาคต จัดขึ้นเมื่อวันที่ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2569 ณ ห้องประชุมโรงเรียนบ้านเขววิทยาคม ตำบลบ้านเขว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย โดยมี จภท.12 ทพส. (ผู้จัดการ) เป็นประธาน เปิดงานโครงการดังกล่าว	60	ทพส.	
4. โครงการมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนเรียนดีและยากจนรอบทำเรือเชียงของ	เชิงปริมาณ นักเรียนโรงเรียนบ้านห้วยเวียง (โกศลวิทย) ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 6 ที่มีผลการเรียนดีและยากจน เชิงคุณภาพ - นักเรียนมีผลการเรียนดีและยากจนมีขวัญกำลังใจ - โรงเรียนบริหารจัดการระบบดูแลช่วยเหลือนักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	นักเรียน จำนวน 35 คน มีผลการเรียนดีขึ้น	0.035		เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2569 จภท.12 ทพส. (ผู้จัดการ) มอบหมายให้นายมโหรี ประทีศ ทพส.ทพส. เป็นตัวแทนในการมอบทุนการศึกษาให้แก่ นักเรียนที่มีผลการเรียนดี โรงเรียนห้วยเวียง (โกศลวิทย) ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 6 จำนวน 35 คน เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569	60	ทพส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทพ. ประจำปีงบประมาณ 2569

ไตรมาส 2 (มกราคม – มีนาคม 2569)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับอนุมัติ	ที่ใช้จ่าย	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
5. โครงการกิจกรรมจัดการเรียนการสอนสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์จากผ้าทอไหม	เชิงปริมาณ - นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 และระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1- 3 จำนวน 48 คน สามารถประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไหม) ได้ เชิงคุณภาพ 1. นักเรียนสามารถประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไหม) ได้เป็นอย่างดีสวยงาม 2. โรงเรียนมีผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไหม) ที่สามารถเป็นแบบอย่างเพื่อจัดแสดงในศูนย์หัตถกรรมผ้าไหมโรงเรียน และจัดทำหน่วยเป็นรายได้เสริมของนักเรียน	- นักเรียนร้อยละ 48 คน สามารถประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไหม) ได้คนละ 1 ชิ้น เพื่อจำหน่ายเป็นรายได้เสริมระหว่างเรียน - โรงเรียนมีผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไหม) ที่สามารถเป็นแบบอย่างเพื่อจัดแสดง ในศูนย์หัตถกรรมผ้าไหมโรงเรียน ริมน้ำจันทบุรี และจัดทำหน่วยเป็นรายได้เสริมของนักเรียน	0.04		โรงเรียนริมน้ำจันทบุรี ได้ดำเนินการดังนี้ - จัดเตรียมวางแผนการเรียนการสอนประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไหม) ในหน่วยงานประดิษฐ์ สาธารณสุขการเรียนรู้ การอบรมให้ความรู้ การประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไหม) นักเรียนสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ของตนเองในช่วงเวลาเรียน อาชีพ และช่วงว่างเวลาเรียนและ การลงมือปฏิบัติสร้างสรรค์ชิ้นงานในช่วงเวลาว่างงานอาชีพ และช่วงว่างเวลาเรียน - ได้นำผลิตภัณฑ์จากผ้าทอไหม ผลิตภัณฑ์จากผ้าทอไหม ร่วมจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในงานจตุลาลักษณ์บ้านหาดบ้าย ตำบลริมโขง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงราย จำนวน 80 ชิ้นเพื่อมอบเป็นของที่ระลึกให้กับนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดทั่วประเทศ ในการประชุมทางวิชาการองค์การปกครองท้องถิ่นประจำปี 2568 ณ หอประชุมใหญ่ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย - ร่วมถ่ายทอดการส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน OTOP นวัตกรรมบ้านหาดบ้าย ซึ่งเป็นโปรแกรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยทางกลุ่มทอไหม ได้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมการท่องเที่ยวของชุมชน	60	ทชส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทพ. ประจำปีงบประมาณ 2569

ไตรมาส 3 (เมษายน – มิถุนายน 2569)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับอนุมัติ	ที่ใช้จ่าย	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
1. โครงการเดินตามรอยเท้าพ่อสืบสานเศรษฐกิจพอเพียง	- นักเรียนมีคุณลักษณะอันพึงประสงค์ตามคุณธรรมอัตลักษณ์ของโรงเรียน (ความรับผิดชอบ มีมารยาท ใฝ่เรียนรู้ และมีความซื่อสัตย์) - นักเรียนมีทักษะด้านวิชาชีพ สามารถดำรงชีวิตโดยพึ่งตนเองได้อย่างมีความสุข และยังยึดมั่นหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	- ร้อยละ 80 - ร้อยละ 80	0.13		โรงเรียนบ้านเขววิทย์าคม โดยมีนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 344 คน ในการดำเนินงาน ไตรมาส 3 ดังนี้ 1. กิจกรรมสหกรณ์โรงเรียนสานต่อความพอเพียง โดย โรงเรียนฯ มีร้านค้าสหกรณ์ สำหรับจำหน่ายให้นักเรียนในโรงเรียน 2. กิจกรรมเลี้ยงปลา ปลูก ปรับปรุงซ่อมแซมหลังคาโรงเรียนบ่อปลา 3. กิจกรรมเลี้ยงกบ โดยนักเรียนดำเนินการล้างบ่อและให้อาหารกบ 4. กิจกรรมอนุรักษ์ดิน โดยนักเรียนดำเนินการทำปุ๋ยหมักและดินปลูก 5. กิจกรรมเพาะเห็ด โดยนักเรียนดำเนินการเพาะเห็ดนางฟ้าเพื่อจำหน่ายและนำไปประกอบอาหาร 6. กิจกรรมเลี้ยงไก่ โดยนักเรียนช่วยกันให้อาหารและเก็บไข่ 7. กิจกรรมผักปลอดสารพิษ โดยดำเนินการจ้างรถไถปรับปรุงแปลงผัก (ภายในโรงเรียน) การแบ่งหน้าที่ในการรดน้ำผัก ถอนหญ้า 8. กิจกรรมแปรรูป โดยนักเรียนแบ่งหน้าที่ในการเพาะและขยายพันธุ์พืชสมุนไพรและวัตถุดิบแปรรูป ทั้งนี้ ทุกกิจกรรมเป็นการต่อยอดจากปีงบประมาณ 2568	80	ทชส.	
2. โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีสำหรับเยาวชนในชุมชน	- เยาวชนอย่างน้อย 30 คน มีพัฒนาการที่ดี - พฤติกรรมคุณลักษณะอันพึงประสงค์	- ได้รับการฝึกอบรมและมีทักษะทางดนตรีอย่างน้อย 80 % อย่างน้อย 80 % แสดงพฤติกรรมที่ดี สร้างความภูมิใจและแรงบันดาลใจในการพัฒนาทางด้านดนตรี	0.03		โรงเรียนป่าติ่งพิทยานุกูล โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 คน สามารถเล่นเครื่องดนตรีในวงโยธวาทิตขั้นพื้นฐานได้ และสามารถนำวงโยธวาทิตของโรงเรียนไปแสดงนอกสถานที่ได้ โดยนักเรียนมีความตั้งใจในการแสดงและมีความสุขในกิจกรรมที่ได้รับ	100	ทชส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทพ. ประจำปีงบประมาณ 2569

ไตรมาส 3 (เมษายน – มิถุนายน 2569)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับอนุมัติ	ที่ใช้จ่าย	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
3. โครงการพัฒนาศักยภาพแกนนำชุมชนสู่พลังขับเคลื่อนการจัดการน้ำอย่างยั่งยืนเพื่ออนาคต	1. จำนวนตำบลในพื้นที่เป้าหมาย 2. จำนวนหมู่บ้านในพื้นที่เป้าหมายได้เข้าร่วมโครงการ 3. ร้อยละ 80 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย 4. จำนวนรูปแบบการจัดการน้ำอย่างยั่งยืนเพื่ออนาคต	1. จำนวน 2 ตำบล 2. จำนวน 25 หมู่บ้าน 3. ร้อยละ 80 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย 4. จำนวน 2 รูปแบบ	0.14		คณะผู้รับผิดชอบโครงการได้ดำเนินกิจกรรม Design Thinking เพื่อพัฒนารูปแบบการจัดการน้ำอย่างยั่งยืนเพื่อนาคศ โดยแกนนำชุมชนได้นำองค์ความรู้จากไตรมาสที่ 2 มาต่อยอดสู่การปฏิบัติจริง โดยร่วมกันออกแบบและผลิตสื่อ คลิปวิดีโอเพื่อการรณรงค์และสร้างการตระหนักรู้ด้านการจัดการน้ำในระดับชุมชน จนได้รูปแบบที่สมบูรณ์ครบถ้วน - เครือข่ายแกนนำชุมชนมีสมรรถนะในการเป็นผู้ถ่ายทอดข้อมูลในฐานะ "นักสื่อสารสังคม" ส่งผลให้การสื่อสารและรณรงค์ต่อสาธารณะผ่านคลิปวิดีโอมีความน่าเชื่อถือ เข้าถึงง่าย และช่วยลดความคลาดเคลื่อนของข้อมูลสถานการณ์น้ำในชุมชน	80	ทชส.	
4. โครงการมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนเรียนดีและยากจนรอบทำเรือเชียงของ	เชิงปริมาณ นักเรียนโรงเรียนบ้านหัวเวียง (โกศลวิทยุ) ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 6 ที่มีผลการเรียนดีและยากจน เชิงคุณภาพ - นักเรียนมีผลการเรียนดีและยากจนมีขวัญกำลังใจ - โรงเรียนบริหารจัดการระบบดูแลช่วยเหลือนักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	นักเรียน จำนวน 40 คน มีผลการเรียนดีขึ้น	0.035		นักเรียน โรงเรียนหัวเวียง (โกศลวิทยุ) ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 6 จำนวน 40 คน มีผลการเรียนอยู่ในระดับดีเยี่ยม	100	ทชส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทพ. ประจำปีงบประมาณ 2569

ไตรมาส 3 (เมษายน – มิถุนายน 2569)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับอนุมัติ	ที่ใช้จ่าย	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
5. โครงการกิจกรรมจัดการเรียนการสอนสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์จากผ้าทอไทลื้อ	เชิงปริมาณ - นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 - 6 และระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1-3 จำนวน 48 คน สามารถประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ได้คนละ 1 ชิ้น เพื่อจำหน่ายเป็นรายได้เสริมระหว่างเรียน เชิงคุณภาพ 1. นักเรียนสามารถประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ได้เป็นอย่างดีสวยงาม 2. โรงเรียนมีผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ที่สามารถเป็นแบบอย่างเพื่อจัดแสดงในศูนย์หัตถกรรมไคลื้อโรงเรียน และจัดทำหน่วยเป็นรายได้เสริมของนักเรียน	- นักเรียนร้อยละ 48 คน สามารถประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ได้คนละ 1 ชิ้น เพื่อจำหน่ายเป็นรายได้เสริมระหว่างเรียน - โรงเรียนมีผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ที่สามารถเป็นแบบอย่างเพื่อจัดแสดง ในศูนย์หัตถกรรมไคลื้อโรงเรียนริมโขงวิทยา และจัดทำหน่วยเป็นรายได้เสริมของนักเรียน	0.04		โรงเรียนริมโขงวิทยา ได้ดำเนินการดังนี้ - จัดเตรียมวางแผนการเรียนการสอนประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ในหน่วยงานประดิษฐ์ สาระการเรียนรู้การงานอาชีพ ชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-6 และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1-3 - การอบรมให้ความรู้ การประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) นักเรียนสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ของตนเองในช่วงไม้งานการงานอาชีพ และชั่วโมงลดเวลาเรียนและ การลงมือปฏิบัติสร้างสรรค์ชิ้นงานในช่วงไม้งานการงานอาชีพ และชั่วโมงลดเวลาเรียน - ได้เข้าร่วมกิจกรรมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และฝึกปฏิบัติ (Workshop) ช่องทางกลยุทธ์ตลาดออนไลน์ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย - ชุมชนมีส่วนร่วมในการจัดการเรียนการสอนโดยใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อให้การเรียนการสอนเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	80	ทชส.	

ภาคผนวก ข-12

การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม

สำเนาฉบับ

ที่ สธ ๐๔๑๘.๑๓/ ๑๙๓

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
๑๔๓ ถนนศรีนครินทร์ ตำบลช้างคลาน
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๐๐๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เรียน ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรคฯ ท่าเรือเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ โดยด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน ได้ดำเนินการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ด้านการพัฒนาสมรรถนะหลักที่ช่องทางการในภาวะปกติ โดยมีแผนการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน นั้น

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน
โทร. ๐ ๕๓๑๔ ๐๙๓๔ - ๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban-odpc1@ddc.mail.go.th



รองผู้อำนวยการ
เลขที่รับ... ๒๒... เวลา ๑๑.๒๐ น.
วันที่... ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๔

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑
เลขที่รับ... ๒๒... เวลา ๑๑.๒๐ น.
วันที่... ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

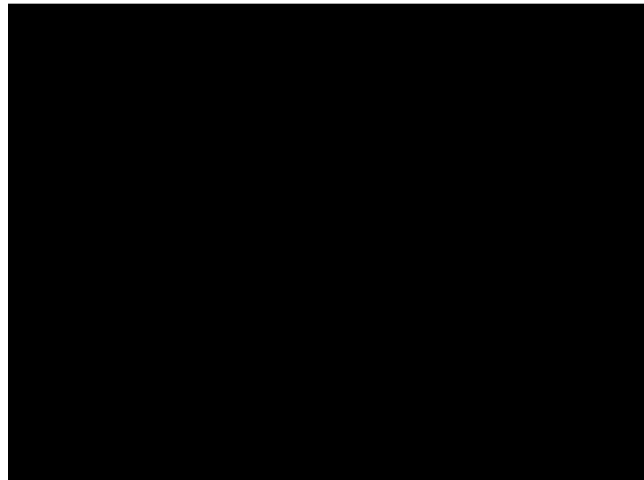
ที่...สธ.๐๔๑๘.๑๓.๘/๑๙๓ วันที่...๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง...รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรคฯ ท่าเรือเชียงแสน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เรียน หัวหน้ากลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ประจำปีเดือน มกราคม ๒๕๖๔

การดำเนินการประเมินตามเกณฑ์ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

๑. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ณ บริเวณจุดเสี่ยงสำคัญต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรค เพื่อประเมินความสะอาด ร่องรอยของสัตว์และแมลงนำโรค ภายในและภายนอกอาคาร
๒. การสุ่มตรวจสุขภาพอาหารและน้ำอุปโภคบริโภค เพื่อประเมินค่าคลอโรนอิสระคงเหลือในน้ำและตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น

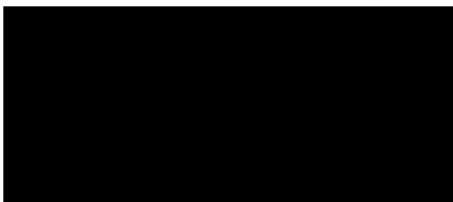
บทสรุปผู้บริหาร

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้ดำเนินการสุ่มประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เดือนมกราคม ๒๕๖๔ สามารถสรุปผลการสุ่มประเมินได้ ดังนี้

๑. พบปัญหาจุดทิ้งขยะบางจุด ขี้อุดฝาแตกและการทิ้งขยะไม่ถูกประเภทในบางจุด
๒. ตรวจพบโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (บ่งชี้ถึงความไม่สะอาด การปนเปื้อนของอุจจาระและมีความเสี่ยงต่อการพบเชื้อโรคทางเดินอาหารอื่น ๆ) ทั้งหมด ๔ ตัวอย่าง

ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

๑. ด่านควบคุมโรคฯ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงปัญหาที่พบ เพื่อดำเนินการวางแผนการปรับปรุงแก้ไข
๒. ด่านควบคุมโรคฯ เตรียมแผนติดตามและการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ที่พบปัญหา
๓. ให้ผู้ศึกษาเกี่ยวกับการล้างมือ การจัดการสุขลักษณะส่วนบุคคลแก่เจ้าหน้าที่ ผู้ประกอบการร้านอาหารของเจ้า/อาหาร ในพื้นที่
๔. สนับสนุนเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ๗๐ % และหน้ากากอนามัยแก่ผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



รายละเอียดการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือน มกราคม ๒๕๖๔

๑) ดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ๖ พื้นที่ ประกอบด้วย

- อาคารสำนักงาน ๒ อาคาร ได้แก่ อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน อาคารศุลกากร
- ท่าเทียบเรือ ๑, ๒
- โกดังพักสินค้าท่า ๑, ๒

๒) ความสะอาดท่าเทียบเรือและโกดังพักสินค้า

- บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือและโกดังพักสินค้าสะอาด พื้นและผนังไม่ชำรุด
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำทุกวัน
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่น

๓) ห้องน้ำภายนอกและภายในอาคาร

- ภายนอกและภายในห้องน้ำสะอาด พื้นและผนังไม่ชำรุด
- มีถังเก็บสิ่งปฏิกูลหรือถังบำบัดน้ำเสียทุกจุดใช้งานไม่ปกติ
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำทุกวัน
- มีแสงสว่างเพียงพอ
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่น

๔) ตรวจสุขภาพขยะและสิ่งปฏิกูล

- ทุกจุดทิ้งขยะแยกตามประเภทถูกต้อง
- จุดทิ้งขยะบางจุด ขี้อุดฝาแตก
- จุดทิ้งขยะ 2 จุด มีการแยกตามประเภทและความสะอาดโดยรอบเรียบร้อยดี
- มีการทิ้งขยะไม่ถูกประเภทในบางจุด

๕) ตรวจร่องรอยของสัตว์และแมลงนำโรค

- ไม่พบมูลหนูและร่องรอยกตปะ
- สุ่มสำรวจลูกน้ำยุงลายอยู่ในเกณฑ์ปลอดภัย

๖) สุ่มตรวจหาโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคอุปโภคและอาหาร

- ตรวจพบโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ๔ ตัวอย่าง รายละเอียดตามภาคผนวกที่ ๑

๗) กิจกรรมและการดำเนินการเบื้องต้น

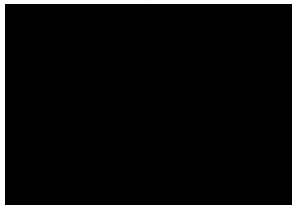
- แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงปัญหาที่พบ เพื่อดำเนินการวางแผนปรับปรุงแก้ไขต่อไป
- ด่านควบคุมโรคฯ เตรียมแผนติดตามและการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ที่พบปัญหา
- ให้ผู้ศึกษาเกี่ยวกับการล้างมือ การจัดการสุขลักษณะส่วนบุคคลแก่เจ้าหน้าที่ ผู้ประกอบการร้านอาหารของเจ้า/อาหาร ในพื้นที่
- สนับสนุนเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ๗๐ % และหน้ากากอนามัยแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ



ภาพที่ ๑ พื้นที่บริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ดำเนินการการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ๔ พื้นที่สำคัญ ประกอบด้วย

- ๑) ทางเข้าพร้อมจุดขนถ่ายน้ำมันและอาคารด้านตรวจสอบศุลกากร
- ๒) อาคารสำนักงาน ๒ อาคาร ได้แก่ อาคารสำนักงานการท่าเรือ อาคารสำนักงานศุลกากร
- ๓) ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๑
- ๔) โกดังพักสินค้าท่าเทียบเรือ ๑
- ๕) ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๒ และโรงอาหาร
- ๖) โกดังพักสินค้าท่าเทียบเรือ ๒
- ๗) อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่
- ๘) โรงสูบน้ำแรงดันสูง



นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน

การตรวจประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน ประจำเดือน มกราคม 2569

1. การสุ่มตรวจหาโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคอุปโภคและอาหาร

โคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคและน้ำแข็ง (อ.11)



ภาพที่ 1 ตัวอย่างชุดน้ำยาตรวจเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรียชนิดขึ้นในน้ำบริโภคและน้ำแข็ง

ขั้นตอนการทดสอบ

1. ทำความสะอาดมือของผู้ทำการตรวจสอบด้วยสำลีชุบแอลกอฮอล์ 70%
2. ทำความสะอาดบริเวณแก้วพลาสติกและขวดน้ำยาตรวจด้วยสำลีชุบแอลกอฮอล์ 70%
3. ทำการเก็บตัวอย่างน้ำด้วยภาชนะแห้งและสะอาด หากมีน้ำจากปลายสายยางหรือปากก๊อกให้เปิดน้ำไหลเต็มที่เป็นเวลา 1 นาทีเพื่อระบายน้ำที่ค้างอยู่ในท่อทิ้งไปและรับความแรงปานกลางก่อนเก็บตัวอย่าง
4. ใช้วิธีกรองและนับจำนวนโดยใช้น้ำจากขวดหั่นออกจากริม โดยไม่แตะสายกับพื้นโดยเด็ดขาด
5. เติมน้ำตัวอย่างลงในขวดจนถึงขีดขีด โดยอย่าให้ภาชนะหรือมีสิ่งสกปรกเข้าโดยบังเอิญ ให้ย่อยอยู่เหนือปากขวดในขณะเทน้ำตัวอย่าง
6. ปิดฝาขวดให้สนิทและหมุนขวดเบาๆ ให้น้ำยาผสมกับน้ำตัวอย่างจนเข้ากันดีและตั้งทิ้งไว้ในอุณหภูมิห้องเป็นเวลา 24 – 48 ชั่วโมงและตรวจสอบผลโดยการเทียบสี

การสรุปและแปลผล

1. ถ้าน้ำยาเปลี่ยนจากสีแดงเป็น สีอื่นนอกเหนือจากสีม่วงและสีฟ้าอมเขียว ภายใน 24 – 48 ชั่วโมง แสดงว่ามีเชื้อโคลิฟอร์ม ให้งานเป็นบวก (+ Positive)
2. ถ้าน้ำยา ยังคงมี สีแดง หรือ แดงอมชมพู (หรือจางลงเล็กน้อย) แสดงว่าตัวอย่างนี้ไม่มีเชื้อโคลิฟอร์ม ให้งานเป็นลบ (- Negative)

การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านการควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน / ประจำเดือน มกราคม 2569

1.1 ผลการตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคอุปโภค

ตารางที่ 1 แสดงผลการสุ่มตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคอุปโภค

ลำดับ	สถานที่เก็บตัวอย่าง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	โคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำ	
		ผลการตรวจ	แปลผล
โคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภค			
อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน			
1	ตู้กดน้ำชั้น 1 อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	-	ไม่พบเชื้อ
อาคารศุลกากร			
2	ตู้กดน้ำชั้น 1 อาคารศุลกากร	+	พบเชื้อ*
โคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำอุปโภค			
ท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและโรงอาหารท่า 1			
3	ห้องน้ำโกดังพักสินค้า 1	-	ไม่พบเชื้อ
4	อ่างล้างมือโกดังพักสินค้า 1	-	ไม่พบเชื้อ
5	ห้องน้ำข้างโรงอาหาร 1 (หญิง)	-	ไม่พบเชื้อ
6	ห้องน้ำข้างโรงอาหาร 1 (ชาย)	-	ไม่พบเชื้อ
7	อ่างล้างมือโรงอาหาร 1	-	ไม่พบเชื้อ
ท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและโรงอาหารท่า 2			
8	ห้องน้ำโกดังพักสินค้า 2	-	ไม่พบเชื้อ
9	อ่างล้างมือโกดังพักสินค้า 2	-	ไม่พบเชื้อ
10	ห้องน้ำโรงอาหาร 2 (ชาย)	+	พบเชื้อ*
11	อ่างล้างมือโรงอาหาร 2	-	ไม่พบเชื้อ
12	น้ำในร้านขายของชำ/อาหาร ร้านที่ 1	-	ไม่พบเชื้อ
13	น้ำในร้านขายของชำ/อาหาร ร้านที่ 2	-	ไม่พบเชื้อ
14	ห้องน้ำข้างโรงอาหาร	-	ไม่พบเชื้อ
15	อ่างล้างมือข้างโรงอาหาร	-	ไม่พบเชื้อ
อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน			
16	ห้องน้ำหญิง ชั้น 1	-	ไม่พบเชื้อ
17	ห้องน้ำชาย ชั้น 1	-	ไม่พบเชื้อ
อาคารศุลกากร			
18	ห้องน้ำหญิง ชั้น 1	-	ไม่พบเชื้อ
19	ห้องน้ำชาย ชั้น 1	+	พบเชื้อ*
20	ห้องน้ำหญิง ชั้น 2	-	ไม่พบเชื้อ
21	ห้องน้ำชาย ชั้น 2	-	ไม่พบเชื้อ
22	ห้องน้ำหญิง ชั้น 3	-	ไม่พบเชื้อ
23	ห้องน้ำชาย ชั้น 3	-	ไม่พบเชื้อ

จากตารางที่ 1 สรุปผลการตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคอุปโภคในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประกอบด้วย

1. น้ำบริโภค บริเวณอาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและอาคารศุลกากร ทั้งหมด 2 ตัวอย่าง ผลการตรวจไม่พบเชื้อ 1 ตัวอย่าง พบเชื้อ 1 ตัวอย่าง (ร้อยละ 50.00) พบโคลิฟอร์มแบคทีเรียที่ตู้กดน้ำขึ้น 1 อาคารศุลกากร ดังภาพที่ 2
2. น้ำอุปโภค
 - 1) ภายนอกอาคาร ได้แก่ ท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและโรงอาหารท่า 1 กับ ท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้า และโรงอาหารท่า 2 ทั้งหมด 13 ตัวอย่าง ผลการตรวจไม่พบเชื้อ 12 ตัวอย่าง พบเชื้อ 1 ตัวอย่าง (ร้อยละ 8.33) พบโคลิฟอร์มแบคทีเรียที่ห้องน้ำโรงอาหารท่า 2 ดังภาพที่ 3
 - 2) ภายในอาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและอาคารศุลกากร ทั้งหมด 8 ตัวอย่าง ผลการตรวจไม่พบเชื้อ 7 ตัวอย่าง พบเชื้อ 1 ตัวอย่าง (ร้อยละ 12.50) พบโคลิฟอร์มแบคทีเรียที่ห้องน้ำชายชั้น 1 อาคารศุลกากร ดังภาพที่ 2



ภาพที่ 2 ตัวอย่างสรุปผลการตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคอุปโภค อาคารศุลกากร



ภาพที่ 3 ตัวอย่างสรุปผลการตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคอุปโภค ท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและโรงอาหารท่า 2

1.2 การสุ่มตรวจหาโคลิฟอร์มแบคทีเรียในอาหาร

นํ้ายตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มขั้นต้น (SI - 2)



ภาพที่ 4 ตัวอย่างชุดอาหารตรวจเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรียขั้นต้น

ขั้นตอนการเตรียมอุปกรณ์ตรวจสอบ

1. ทำความสะอาดพื้นที่ผิวสัมผัสด้วยแอลกอฮอล์ 70%
2. ทำความสะอาดมือ/เครื่องมืออุปกรณ์ด้วยแอลกอฮอล์ 70%
3. ใช้สำลีชุบแอลกอฮอล์เช็ดรอบปากขวดนํ้ายา SI-2
4. คัดแบคทีเรียจากตัวอย่างที่มีที่ขีดแอลกอฮอล์ 70%
5. คลายเกลียวฝาขวดให้หลวมรอการตรวจวิเคราะห์

ขั้นตอนการตรวจสอบ

1. นึกท่อน้ำที่ผ่านสำลีด้านในแล้วลงลงในขวด SI-2 ปิดฝาขวดทันที
2. การเก็บตัวอย่างพื้นผิวภาชนะ นำไม้พันสำลีป้ายพื้นผิว
3. การเก็บตัวอย่างพื้นผิวอาหาร หยดน้ำเชื้อจากไม้พันสำลีลงนํ้ายาทดสอบป้ายที่นิ้วชี้ไป
- 2 ข้อ ยกเว้นน้ำไปป้ายข้อเดียว
4. หักไม้พันสำลี โดยดึงไม้ให้หลุดจากปากขวดครึ่งหนึ่งและหักไม้พันสำลีกับปากขวด ปล่อยให้ลงลงในขวด
5. ลงไม้ที่ปากขวดเพื่อฆ่าเชื้อ แล้วปิดฝาทันที
6. เขียนรหัสตัวอย่างและวันที่ตรวจ

การสรุปผล

1. หลังใส่ตัวอย่างทดสอบและบ่มไว้ที่อุณหภูมิห้องเป็นเวลา 17 - 24 ชั่วโมง
2. **สีม่วงใส** ไม่เปลี่ยนแปลงแสดงว่าตัวอย่างไม่มีการปนเปื้อนเชื้อโคลิฟอร์ม
3. เปลี่ยนจากสีม่วงเป็น **สีม่วงปนเหลือง** มีความทึบและเมื่อกวนแล้วจะขุ่นขาว ๆ แสดงว่าตัวอย่างมีการปนเปื้อนเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย
4. เปลี่ยนจากสีม่วงเป็น **สีเหลือง** มีความทึบและเมื่อกวนแล้วจะขุ่นขาว ๆ แสดงว่าตัวอย่างมีการปนเปื้อนเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย

การประเมินสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ด้านการสุขาภิบาลอาหารและโภชนาการ (ภาคผนวกที่ 1) ประจำปี 2569

ตารางที่ 2 แสดงผลการสุ่มตรวจหาโคลิฟอร์มแบคทีเรียในอาหาร

ลำดับ	สถานที่เก็บตัวอย่าง ทำเครื่องหมายชื่อเชิงแนบ	ผลการตรวจ	แปลผล
ภาชนะใส่อาหาร			
1	จาน	-	ไม่พบเชื้อ
2	ถ้วย	-	ไม่พบเชื้อ
3	แก้วน้ำ	-	ไม่พบเชื้อ
4	เขียง	-	ไม่พบเชื้อ
5	ช้อน/ส้อม	-	ไม่พบเชื้อ
6	มีด	-	ไม่พบเชื้อ
มือผู้สัมผัสอาหาร			
7	ร้านขายของชำ/อาหาร ร้านที่ 1	+	พบเชื้อ*
8	ร้านขายของชำ/อาหาร ร้านที่ 2	-	ไม่พบเชื้อ
ตัวอย่างอาหาร			
9	เนื้อหมู	-	ไม่พบเชื้อ
10	เส้นก๋วยเตี๋ยว	-	ไม่พบเชื้อ
11	ผักสด	-	ไม่พบเชื้อ

จากตารางที่ 2 พบว่าผลการสุ่มตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรียในอาหารในพื้นที่ทำเครื่องหมายเชิงแนบประกอบด้วย ภาชนะใส่อาหาร มือผู้สัมผัสอาหารและตัวอย่างอาหาร จำนวน 11 ตัวอย่าง ผลการตรวจไม่พบเชื้อ 10 ตัวอย่าง พบเชื้อ 1 ตัวอย่าง (ร้อยละ 10.00) พบโคลิฟอร์มแบคทีเรียในมือผู้สัมผัสอาหาร ร้านขายของชำ/อาหาร ร้านที่ 1 ดังภาพที่ 5



ภาพที่ 5 ตัวอย่างสรุปผลการตรวจโคลิฟอร์มแบคทีเรียในอาหาร โรงอาหารที่ 2

ผู้จัดทำ

นายรัตนพงศ์ คำนำ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ
นางสารสิริก คำเหลี่ยม นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
นางสาวอนุสรฯ ทยะริยะ นักวิชาการสาธารณสุข

การประเมินสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม ด้านการสุขาภิบาลอาหารและโภชนาการ (ภาคผนวกที่ 1) ประจำปี 2569

สำเนาฉบับ

ที่ สธ ๐๔๑๘.๑๓/ ๒๖๐๐

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
๑๔๓ ถนนศรีรัตนโยช ตำบลช้างคลาน
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๑๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

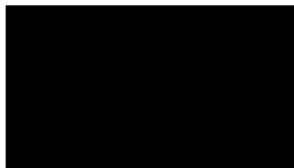
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ โดยด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
ท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน ได้ดำเนินการตรวจ
สุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมโรคติดต่อ
พ.ศ. ๒๕๕๔ และกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๔ ด้านการพัฒนาสมรรถนะหลักที่ช่องทางฯ ในภาวะปกติ
โดยมีแผนการดำเนินงานเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ นั้น

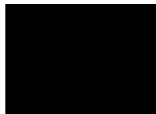
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน
โทร. ๐ ๕๓๑๔ ๐๖๓๓๔ - ๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban-odpc1@ddc.mail.go.th



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ที่ สธ ๐๔๑๘.๑๓.๘/ ๙๕

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือเชียงแสน

ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน หัวหน้ากลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ขอส่งรายงานสรุป
ผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙
รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รองผู้อำนวยการ
เลขที่รับ 804
วันที่ 24 มี.ค. 2569

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑
เลขที่รับ 4086
วันที่ 20 มี.ค. 2569

รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑. พื้นที่บริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย



ภาพที่ ๑ พื้นที่บริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน กำหนดพื้นที่สำคัญและสำคัญเลือก เพื่อดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ๔ พื้นที่ ดังนี้

- ๑) ทางเข้าพร้อมจุดขึ้นน้ำขึ้นและอาคารด่านตรวจศุลกากร
- ๒) อาคารสำนักงาน ๒ อาคาร ได้แก่ อาคารสำนักงานท่าเรือ อาคารสำนักงานศุลกากร
- ๓) ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๑
- ๔) โกดังพัสดุภัณฑ์ท่าเทียบเรือ ๑
- ๕) ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๒ และโรงอาหาร
- ๖) โกดังพัสดุภัณฑ์ท่าเทียบเรือ ๒
- ๗) อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่
- ๘) โรงสูบน้ำแรงดันสูง

๒. การดำเนินการประเมินตามเกณฑ์ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

๑. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ณ บริเวณจุดเสี่ยงสำคัญต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรค เพื่อประเมินความสะอาด ร่องรอยของสัตว์และแมลงนำโรคภายในและภายนอกอาคาร
๒. การสุ่มตรวจสุขภาพอาหารและน้ำบริโภคสุภาพ เพื่อประเมินค่าคลอโรอินทรีย์และเชื้อแบคทีเรียในน้ำและตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น

รายละเอียดการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑) ดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ๖ พื้นที่ ประกอบด้วย

- อาคารสำนักงาน ๒ อาคาร ได้แก่ อาคารสำนักงานท่าเรือ อาคารสำนักงานศุลกากร
- ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๑, ๒
- โกดังพัสดุภัณฑ์ท่าเทียบเรือ ๑, ๒

๒) ความสะอาดท่าเทียบเรือและโกดังพัสดุภัณฑ์

- บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือและโกดังพัสดุภัณฑ์สะอาด พื้นและผนังไม่ชำรุด
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๓) ห้องน้ำภายในและภายนอกอาคาร

- ภายในและภายนอกห้องน้ำสะอาด พื้นและผนังไม่ชำรุด
- มีถังเก็บสิ่งปฏิกูลหรือถังบำบัดน้ำเสียทุกจุด ใช้งานได้ปกติ
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- มีแสงสว่างเพียงพอ
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๔) ตรวจสุขภาพขยะและสิ่งปฏิกูล

- ทุกจุดทิ้งขยะ แยกตามประเภทถูกต้อง ไม่มีขยะตกค้าง
- จุดทิ้งขยะบางจุดชำรุด เนื่องจากวัสดุเสื่อมคุณภาพ
- จุดทิ้งขยะ ๒ จุด มีการแยกตามประเภทและความสะอาดโดยรอบเรียบร้อยดี

๕) ตรวจร่องรอยของสัตว์และแมลงนำโรค

- ไม่พบสุนัขหรือสัตว์เลี้ยง
- ไม่พบร่องรอยการกัดแทะของสัตว์พื้นทะเล
- สุ่มสำรวจก้นน้ำหลายจุดในท่าเทียบเรือพบปลาตาย

๖) สุ่มตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคสุภาพและอาหาร

- สุ่มตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย รายละเอียดตามภาคผนวกที่ ๑

๗) กิจกรรมและการดำเนินการเบื้องต้นของด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน

- ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน ประเมินสุขภาพในพื้นที่ที่พบปัญหาจากเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา (พบเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ๓ ตัวอย่างในน้ำบริโภคสุภาพ) และได้ดำเนินการประเมินสุขภาพเข้าอีกครั้ง ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รวมทั้งสุ่มรายงานผลการประเมินฯ รายละเอียดตามภาคผนวกที่ ๑
- แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงปัญหาที่พบ เพื่อดำเนินการวางแผนปรับปรุงแก้ไข



นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน

๑. บทสรุปผู้บริหาร

๑. ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน กลุ่มด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ได้ดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๔ สามารถสรุปได้ ดังนี้

๑) สุขภาพสิ่งแวดล้อมภายในและภายนอกมีความสะอาด เรียบร้อย ไม่พบปัญหาต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ประกอบการ โดยท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้มีการกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหลักและมีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน

๒) พบจุดทิ้งขยะบางจุดชำรุด เนื่องจากวัสดุเสื่อมคุณภาพ

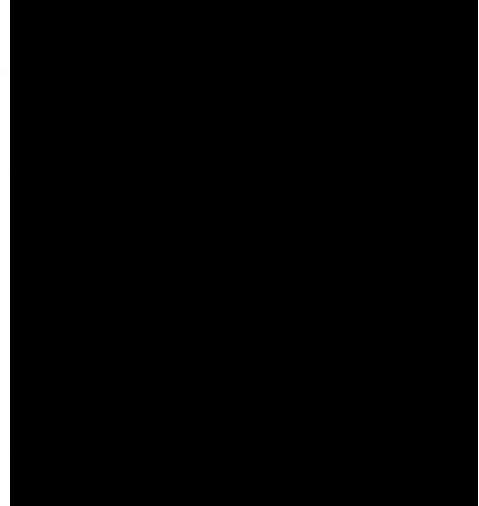
๒. กลุ่มโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ได้ดำเนินการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมในช่องทางฯ ด้านการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้เดินทางผ่านช่องทางฯ โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการสรุปผลฯ

๔. ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

๑. ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน ประเมินสุขภาพในพื้นที่ที่พบปัญหาจากเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา (พบเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ๓ ตัวอย่างในน้ำบริโภคสุภาพ) และได้ดำเนินการประเมินสุขภาพเข้าอีกครั้ง ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รวมทั้งสุ่มรายงานผลการประเมินฯ รายละเอียดตามภาคผนวกที่ ๑

๒. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงปัญหาที่พบ เพื่อดำเนินการวางแผนปรับปรุงแก้ไข

๕. ภาพประกอบการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔



การตรวจประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑. การสุ่มตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคสุภาพและอาหาร
เชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคและน้ำแข็ง (๑.๑)



ภาพที่ ๑ ตัวอย่างชุดน้ำยาตรวจเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำบริโภคและน้ำแข็ง

ขั้นตอนการทดสอบ

๑. ทำความสะอาดมือของผู้ทำการตรวจสอบด้วยน้ำสบู่แอลกอฮอล์ ๗๐%
๒. ทำความสะอาดบริเวณเบ็ดทดสอบและหลอดหยดน้ำยาตรวจเชื้อด้วยน้ำสบู่แอลกอฮอล์ ๗๐%
๓. ทำการเก็บตัวอย่างน้ำด้วยภาชนะแห้งและสะอาด หากเก็บน้ำจากปลายสายยางหรือปากก๊อกให้เปิดน้ำไหลเต็มที่เป็นเวลา ๑ นาทีเพื่อระบายน้ำที่ค้างอยู่ในท่อทิ้งไปและปรับความแรงปานกลางก่อนเก็บตัวอย่าง
๔. ใช้ถ้วยตวงและถ้วยหยดน้ำสะอาดไว้โดยให้ปากขวดหันออกจากร่างกาย โดยไม่วางปากขวดกับพื้นโดยตรง
๕. เติมน้ำตัวอย่างลงในขวดจนถึงขีดขีด โดยอย่าให้ภาชนะหรือมือสัมผัสปากขวดโดยอ้อม

ให้ลองอยู่เหนือปากขวดในขณะเทน้ำตัวอย่าง

๖. ปิดฝาขวดให้สนิทและหมุนขวดเบา ๆ ให้น้ำยาผสมกับน้ำตัวอย่างจนเข้ากันดีและตั้งทิ้งไว้ในอุณหภูมิห้องเป็นเวลา ๒๔ - ๔๘ ชั่วโมงและตรวจสอบผลโดยการเทียบสี

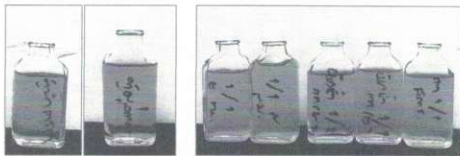
การอ่านและแปลผล

๑. ถ้ามีน้ำเปลี่ยนจากสีแดงเป็น สีส้มปนเหลืองหรือเหลืองมีความขุ่นและมีฟองเกิด ภายใน ๒๔ - ๔๘ ชั่วโมง แสดงว่ามีเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ให้อาหารเป็นบวก (+ Positive)
๒. ถ้ามีน้ำยังคงมี สีแดง หรือ แดงอมชมพู (หรือจางเล็กน้อย) แสดงว่าตัวอย่างนี้ไม่มีเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ให้อาหารเป็นลบ (- Negative)

๑.๑ ผลการสุ่มตรวจหาเชื้อโคโรนาไวรัสในน้ำบริโภคอุปโภค

ตารางที่ ๑ แสดงผลการสุ่มตรวจหาเชื้อโคโรนาไวรัสในน้ำบริโภคอุปโภค

ลำดับ	สถานที่เก็บตัวอย่าง ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน	เชื้อโคโรนาไวรัสในน้ำ	
		ผลการตรวจ	การแปลผล
โคโรนาไวรัสในน้ำบริโภค			
อาคารสำนักงานท่าเรือ			
๑	ตู้กดน้ำชั้น ๑ อาคารสำนักงานท่าเรือ	-	ไม่พบเชื้อ
อาคารสำนักงานศุลกากร			
๒	ตู้กดน้ำชั้น ๑ อาคารสำนักงานศุลกากร	-	ไม่พบเชื้อ
โคโรนาไวรัสในน้ำอุปโภค			
อาคารสำนักงานท่าเรือ			
๓	ห้องน้ำหญิง ชั้น ๑ ด้านขวา	-	ไม่พบเชื้อ
๔	ห้องน้ำชาย ชั้น ๑ ด้านขวา	-	ไม่พบเชื้อ
๕	ห้องน้ำพิเศษ ชั้น ๑ ด้านขวา	-	ไม่พบเชื้อ
๖	ห้องน้ำหญิง ชั้น ๑ ด้านซ้าย	-	ไม่พบเชื้อ
๗	ห้องน้ำชาย ชั้น ๑ ด้านซ้าย	-	ไม่พบเชื้อ



ภาพที่ ๒ ผลการสุ่มตรวจหาเชื้อโคโรนาไวรัสในน้ำบริโภคอุปโภค

จากตารางที่ ๑ สรุปลผลการสุ่มตรวจหาเชื้อโคโรนาไวรัสในน้ำบริโภคอุปโภคภายในช่องทางเข้าออก
ระหว่างประเทศ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน ประกอบด้วย

๑. น้ำบริโภค อาคารสำนักงานท่าเรือ อาคารสำนักงานศุลกากร ทั้งหมด ๒ ตัวอย่าง ผลการตรวจไม่พบ
เชื้อโคโรนาไวรัสในน้ำดื่ม ๒ ตัวอย่าง (ร้อยละ ๑๐๐) ดังภาพที่ ๒

๒. น้ำอุปโภค ภายในอาคารสำนักงานท่าเรือ ทั้งหมด ๕ ตัวอย่าง ผลการตรวจไม่พบเชื้อโคโรนาไวรัส
ในน้ำดื่ม ๕ ตัวอย่าง (ร้อยละ ๑๐๐) ดังภาพที่ ๒

ผู้จัดทำ

นายรัตนพงศ์ คำแก้ว นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ
นางสาวสิริกร คำหลอม นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมของทางเข้าออกระหว่างประเทศ | ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๔

สำเนาฉบับ

ที่ สธ ๐๔๑๘.๑๓/ ๖๒๕๓

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
๑๔๓ ถนนศรีนครินทร์ ตำบลช้างคลาน
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๑๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

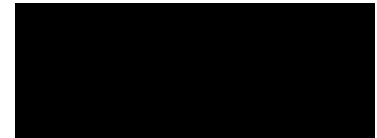
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรค ทำเรือเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ โดยด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
ท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน ได้ดำเนินการตรวจ
สุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมโรคติดต่อ
พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ด้านการพัฒนาสมรรถนะหลักที่ช่องทางทาง ในภาวะปกติ
โดยมีแผนการดำเนินงานเป็นประจำปีทุกเดือน นั้น

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน
โทร. ๐ ๕๓๑๙ ๐๕๕๕ - ๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban-odpc1@ddc.mail.go.th



ที่ สธ ๐๔๑๘.๑๓/ ๖๒๕๓

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
๑๔๓ ถนนศรีนครินทร์ ตำบลช้างคลาน
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๑๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรค ทำเรือเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ โดยด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
ท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน ได้ดำเนินการตรวจ
สุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมโรคติดต่อ
พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ด้านการพัฒนาสมรรถนะหลักที่ช่องทางทาง ในภาวะปกติ
โดยมีแผนการดำเนินงานเป็นประจำปีทุกเดือน นั้น

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน
โทร. ๐ ๕๓๑๙ ๐๕๕๕ - ๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban-odpc1@ddc.mail.go.th



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ที่ สธ.๐๔๑๘.๑๓.๐๖๖ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

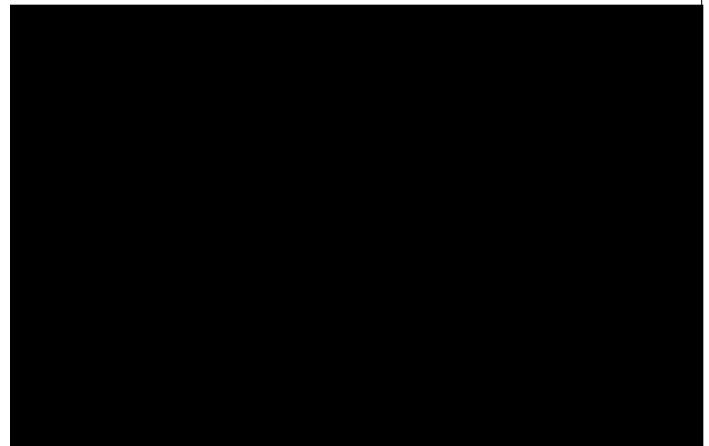
เรื่อง...รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรค ทำเรือเชียงแสน

ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔

เรียน หัวหน้ากลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ขอส่งรายงานสรุป
ผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ รายละเอียด
ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๔

๑. พื้นที่ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จังหวัดเชียงราย



ภาพที่ ๑ พื้นที่ช่องทาง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน กำหนดพื้นที่สำคัญ เพื่อเตรียมการดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ประกอบด้วย ๔ พื้นที่ ดังนี้

๑. ทางเข้าพร้อมจุดขึ้นน้ำหนัก และอาคารด้านตรวจศุลกากร
๒. อาคารสำนักงาน ๒ อาคาร ได้แก่ อาคารสำนักงานการท่าเรือ และอาคารสำนักงานศุลกากร
๓. ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๑
๔. โกดังพักลิขิตท่าเทียบเรือ ๑
๕. ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๒ และโรงอาหาร
๖. โกดังพักลิขิตท่าเทียบเรือ ๒
๗. อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่
๘. โรงสูบน้ำแรงดันสูง

๒. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ตามเกณฑ์ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข)

๑. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ณ บริเวณจุดเสี่ยงสำคัญต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรค เพื่อประเมินความสะอาด ร่องรอยของสัตว์ และแมลงนำโรคภายใน - ภายนอกอาคาร
๒. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม และน้ำบริโภคสุญญากาศ เพื่อประเมินค่าคลอโรนอิสระคงเหลือในน้ำ และตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น

๓. กิจกรรมเฝ้าระวังทางโรค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. การดำเนินกิจกรรมเฝ้าระวังทางโรค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ณ ช่องทาง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

๑

รายละเอียดการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป
ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๔

๑) การดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ๕ พื้นที่ ประกอบด้วย

- อาคารสำนักงานการท่าเรือ
- ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๑, ๒
- โกดังพักลิขิตท่าเทียบเรือ ๑, ๒

๒) ความสะอาดท่าเทียบเรือ และโกดังพักลิขิต

- บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือ และโกดังพักลิขิตสะอาด พื้นแห้งไม่ชำรุด
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๓) ห้องน้ำภายใน และภายนอกอาคาร

- ภายใน และภายนอกห้องน้ำสะอาด พื้นแห้งไม่ชำรุด
- มีถังเก็บสิ่งปฏิกูลหรือถังบำบัดน้ำเสียทุกจุด ใช้งานได้ปกติ
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- มีแสงสว่างเพียงพอ
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๔) การประเมินสุขภาพขยะ และสิ่งปฏิกูล

- ทุกจุดทิ้งขยะ แยกตามประเภทถูกต้อง ไม่มีขยะตกค้าง
- จุดทิ้งขยะ ๒ จุด มีการแยกตามประเภท และความสะอาดโดยรอบเรียบร้อยดี
- จุดทิ้งขยะบางจุดชำรุด เนื่องจากวัสดุเสื่อมคุณภาพ

๕) การประเมินร่องรอยของสัตว์ และแมลงนำโรค

- สุ่มสำรวจลูกน้ำยุงลายอยู่ในเกณฑ์ปลอดภัย
- การดำเนินการกิจกรรมเฝ้าระวังทางโรค ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ด้วยการวางกรงดักหนู จำนวนทั้งหมด ๒๐๑ กรงดักหนูได้ทั้งหมด ๔ ตัวอย่าง

๖) กิจกรรม และการดำเนินการเบื้องต้นของด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน

- ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน รายงานผลการดำเนินการให้กับกับบัญชาการ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงปัญหาที่พบ เพื่อดำเนินการวางแผนปรับปรุงแก้ไข

๒

๔. สรุปผลการดำเนินการ

การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป

๑. ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน กลุ่มด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ได้ดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไปภายในพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สามารถสรุปผลได้ดังนี้

- สุขภาพสิ่งแวดล้อมภายใน และภายนอกมีความสะอาด เรียบร้อย ไม่พบปัญหาต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ประกอบการ โดยท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้มีการกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหลัก และมีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน

- พบจุดทิ้งขยะบางจุดชำรุด เนื่องจากวัสดุเสื่อมคุณภาพ



การดำเนินกิจกรรมเฝ้าระวังทางโรค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน ดำเนินกิจกรรมเฝ้าระวังทางโรค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ สามารถสรุปผลได้ดังนี้

- การสำรวจ และหาร่องรอยหนู ด้วยการวางกรงดักหนู จำนวนทั้งหมด ๒๐๑ กรงดักหนูได้ทั้งหมด ๔ ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการวางกรงดักหนู (Percent Trap Success) เท่ากับร้อยละ ๑.๙๔ โดยสามารถดักหนูได้ทั้งหมด ๓ จุด ได้แก่ ทางเข้าพร้อมจุดขึ้นน้ำหนัก และอาคารด้านตรวจศุลกากร, บริเวณอาคารสำนักงาน และบริเวณท่าเทียบเรือ จุดที่ ๑

- ดำเนินการเก็บตัวอย่างโดยผู้เชี่ยวชาญ จำนวน ๔ ตัวอย่าง พบตัวอย่างเป็นหนูเทศ ๓ ตัวอย่าง (ร้อยละ ๗๕.๐๐) และเทศเมียว ๑ ตัวอย่าง (ร้อยละ ๒๕.๐๐) จากนั้นจำแนกประเภทพบว่าเป็นหนูเทศ (Rattus Exulans) จำนวน ๒ ตัวอย่าง (ร้อยละ ๕๐.๐๐) หนูเทศเล็ก (Bandicota Sovile) จำนวน ๑ ตัวอย่าง (ร้อยละ ๒๕.๐๐) และหนูท้องขาว (Rattus Rattus) จำนวน ๑ ตัวอย่าง (ร้อยละ ๒๕.๐๐) ตามลำดับ รวมทั้งส่งหัตถ์เพื่อหาค่าดัชนีหัตถ์หนู (Flea Index) ได้ค่าดัชนีหัตถ์หนู เท่ากับร้อยละ ๐.๐๐



๓

๕. ปัญหา และอุปสรรค

๑. จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แจ้งว่าพบเห็นร่องรอยหนู และสามารถดักหนูด้วยตนเองได้บ่อยครั้ง แต่เจ้าหน้าที่ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน ไม่สามารถดักหนูได้ในจุดดังกล่าว แม้จะวางกรงดักหนูในพื้นที่ที่มีการพบเห็นแล้วก็ตาม เนื่องจากหนูส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่อาคารบ้านพัก เช่น ได้หลังคาหรือภายในโครงสร้างบ้าน เป็นต้น ซึ่งเจ้าหน้าที่ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เหล่านั้นได้

๒. พื้นที่ใกล้เคียงท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มีพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่ง อาจเป็นสาเหตุหนึ่งที่พบหนูได้น้อย และโดยรอบพื้นที่ใกล้เคียงเป็นพื้นที่การเกษตรล้อมรอบอยู่ ในรัศมี ๕๐๐ - ๕๐๐ เมตร ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาหารสำคัญ รวมทั้งเป็นที่อยู่อาศัยของหนู



๖. ข้อเสนอแนะ

ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน

๑. ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน ควรกำหนดแผนการดำเนินกิจกรรมเฝ้าระวังทางโรคเป็นประจำ เพื่อสำรวจ จัดเก็บข้อมูลประชากรหนู และนำผลการดำเนินการไปใช้ประโยชน์ด้านการวางแผนป้องกันควบคุม กำจัดหนูให้ตรงตามบริบทอย่างเป็นรูปธรรม

๒. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านการวิเคราะห์ วางแผน กำหนดมาตรการในการปรับปรุงสุขภาพสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันควบคุมประชากรหนูในพื้นที่

ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

๑. ติดตามสถานการณ์จากด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน และมีส่วนร่วมในการกำหนดแผนการดำเนินกิจกรรมเฝ้าระวังทางโรคในพื้นที่ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันควบคุมทางโรคในช่องทาง อย่างยั่งยืน

๒. ร่วมดำเนินการวางแผนกำจัดหนู และการปรับปรุงสุขภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อการป้องกันควบคุมประชากรหนู โดยการปรับปรุงสุขภาพสิ่งแวดล้อมภายในช่องทาง อาคาร และบริเวณพื้นที่โดยรอบ

๔

๗. ภาพประกอบการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๔



นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน

๕

สำเนาฉบับ

ที่ สธ ๐๔๑๘.๑๓/ ๒๐๑๔

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
๑๔๓ ถนนศรีนครินทร์ ตำบลช้างคลาน
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๑๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมท่าเรือท่าเรือเชียงแสน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ โดยด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย กลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน ได้ดำเนินการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้านการพัฒนาสมรรถนะหลักที่ช่องทางฯ ในภาวะปกติ โดยมีแผนการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน นั้น

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่ ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ที่...สธ ๐๔๑๘.๑๓.๘/ ๑๕๖๖ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

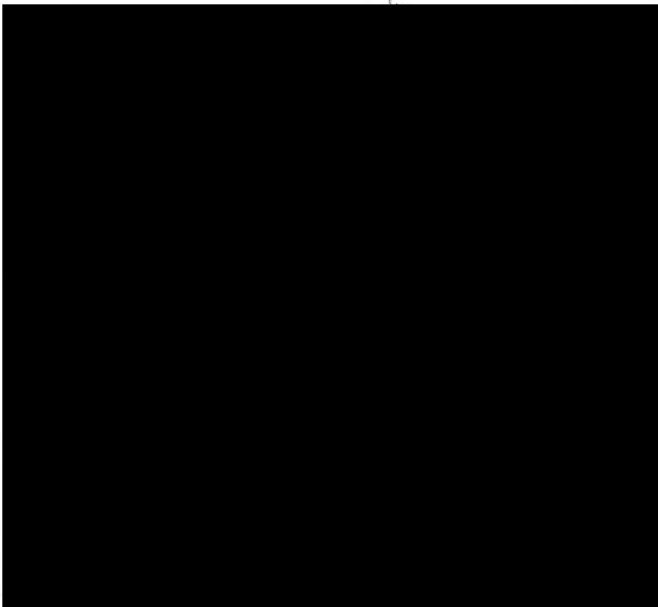
เรื่อง รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรคติดต่อท่าเรือเชียงแสน

ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

เรียน หัวหน้ากลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ขอส่งรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

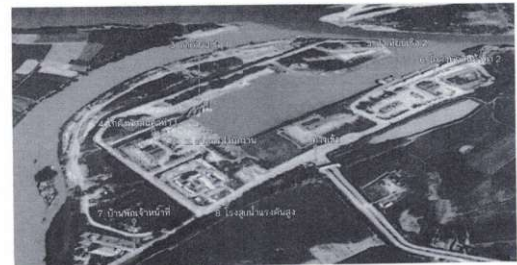
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



๖

รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔

๑. พื้นที่ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จังหวัดเชียงราย



ภาพที่ ๑ พื้นที่ช่องทางท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ด้านควบคุมโรค ท่าเรือเชียงแสน กำหนดพื้นที่สำคัญ เพื่อเตรียมการดำเนินการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ประกอบด้วย ๔ พื้นที่ ดังนี้

๑. ท่าเรือพร้อมจุดขึ้นน้ำขึ้น และอาคารด่านตรวจศุลกากร
๒. อาคารสำนักงาน ๒ อาคาร ได้แก่ อาคารสำนักงานท่าเรือ และอาคารสำนักงานศุลกากร
๓. ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๑
๔. โกดังพัสดุลำน้ำท่าเทียบเรือ ๑
๕. ท่าเทียบเรือ จุดที่ ๒ และโรงอาหาร
๖. โกดังพัสดุลำน้ำท่าเทียบเรือ ๒
๗. อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่
๘. โรงสูบน้ำแรงดันสูง

๒. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ตามเกณฑ์ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข)

๑. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ณ บริเวณจุดเสี่ยงสำคัญต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรค เพื่อประเมินความสะอาด ร่องรอยของสัตว์ และแหล่งน้ำในบริเวณ - ภายในอาคาร
๒. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม และน้ำบริโภคสุบสุก เพื่อประเมินค่าคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ และตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น

๓

รายละเอียดการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป
ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๙

๑) การดำเนินการสุ่มประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ๔ พื้นที่ ประกอบด้วย

- ทำเทียบเรือ จุดที่ ๑, ๒
- โกดังพักสินค้าทำเทียบเรือ ๑, ๒

๒) ความสะอาดทำเทียบเรือ และโกดังพักสินค้า

- บริเวณโดยรอบทำเทียบเรือ และโกดังพักสินค้าสะอาด พื้น ผนังไม่ชำรุด
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๓) ห้องน้ำภายใน และภายนอกอาคาร

- ภายใน และภายนอกห้องน้ำสะอาด พื้น ผนังไม่ชำรุด
- มีถังเก็บสิ่งปฏิกูล หรือถังบำบัดน้ำเสียทุกจุด ใช้งานได้ปกติ
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- มีแสงสว่างเพียงพอ
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๔) การประเมินสุขภาพขยะ และสิ่งปฏิกูล

- ทุกจุดทิ้งขยะ แยกตามประเภทถูกต้อง ไม่มีขยะตกค้าง
- จุดทิ้งขยะ ๒ จุด มีการแยกตามประเภท และความสะดวกโดยรอบเรียบร้อยดี
- จุดทิ้งขยะบางจุดชำรุด เนื่องจากวัสดุเสื่อมคุณภาพ

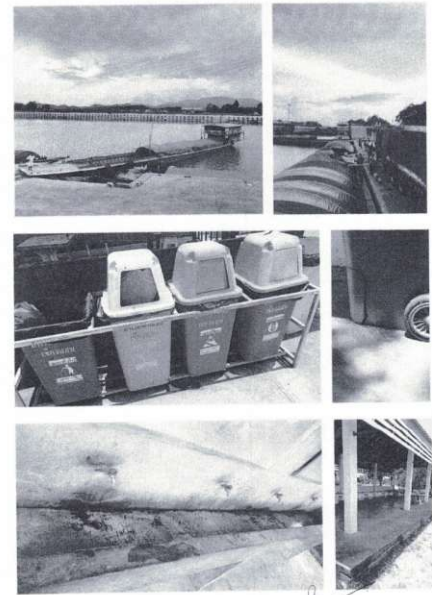
๕) การประเมินร่องรอยของสัตว์ และแมลงนำโรค

- สุ่มสำรวจจุดน้ำขังภายในเขตท่าเทียบเรือ HI = 0, CI = 0 อยู่ในเกณฑ์ปลอดภัย
- ไม่พบมูลหนู หรือร่องรอยหนู
- ไม่พบร่องรอยการกัดและของสัตว์ฟันแทะ

๖) กิจกรรม และการดำเนินการเบื้องต้นของด้านควบคุมโรค ทำเรือเชียงแสน

- ด้านควบคุมโรค ทำเรือเชียงแสน รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงปัญหาที่พบ เพื่อดำเนินการวางแผนปรับปรุงแก้ไข

๗) ภาพประกอบการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป



นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน

๓



๑๗๖ ๔๕๔
๒๕ ๒๖ ๒๖
๑.๕๖ ๒.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ที่...สธ.๐๔๐๘.๑๑๘/๑๕๖๖ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง...รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อม ด้านควบคุมโรค ทำเรือเชียงแสน
ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙

เรียน หัวหน้ากลุ่มด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและชายแดน

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ของส่งรายงานสรุป
ผลการตรวจสุขภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙
รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รายงานการประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ เชียงใหม่
ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๙

๑. พื้นที่ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จังหวัดเชียงราย



ภาพที่ ๑ พื้นที่ช่องทาง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ด้านควบคุมโรค ทำเรือเชียงแสน กำหนดพื้นที่สำคัญ เพื่อกำหนดการดำเนินการประเมินสุขภาพ
สิ่งแวดล้อมทั่วไป ประกอบด้วย ๔ พื้นที่ ดังนี้

๑. ทางเข้าพร้อมจุดขึ้นน้ำขึ้น และอาคารด้านตรวจสุขภาพ
๒. อาคารสำนักงาน ๒ อาคาร ได้แก่ อาคารสำนักงานท่าเรือ และอาคารสำนักงานศุลกากร
๓. ทำเทียบเรือ จุดที่ ๑
๔. โกดังพักสินค้าทำเทียบเรือ ๑
๕. ทำเทียบเรือ จุดที่ ๒ และโรงอาหาร
๖. โกดังพักสินค้าทำเทียบเรือ ๒
๗. อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่
๘. โรงสูบน้ำแรงดันสูง

๒. การประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ตามเกณฑ์ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข)

๑. การสุ่มประเมินสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ณ บริเวณจุดเสี่ยงสำคัญต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรค
เพื่อประเมินความสะอาด ร่องรอยของสัตว์ และแมลงนำโรคภายใน - ภายนอกอาคาร
๒. การสุ่มประเมินสุขภาพอาหาร และน้ำบริโภคทุกจุด เพื่อประเมินค่าคลอโรฟิลล์และสีของน้ำ
และตรวจหาเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น

๓

รายละเอียดการประเมินสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป
ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๙

๑) การดำเนินการประเมินสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ๔ พื้นที่ ประกอบด้วย

- ทำเทียบเรือ จุดที่ ๑, ๒
- โกดังพักสินค้าทำเทียบเรือ ๑, ๒

๒) ความสะอาดทำเทียบเรือ และโกดังพักสินค้า

- บริเวณโดยรอบทำเทียบเรือ และโกดังพักสินค้าสะอาด พื้นแห้งไม่ขรุขระ
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๓) ห้องน้ำภายใน และภายนอกอาคาร

- ภายใน และภายนอกห้องน้ำสะอาด พื้นแห้งไม่ขรุขระ
- มีถังเก็บสิ่งปฏิกูล หรือถังบำบัดน้ำเสียทุกจุด ใช้งานได้ปกติ
- มีพนักงานทำความสะอาดประจำวัน
- มีแสงสว่างเพียงพอ
- อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น

๔) การประเมินสุขาภิบาลขยะ และสิ่งปฏิกูล

- ทุกจุดทิ้งขยะ แยกตามประเภทถูกต้อง ไม่มีขยะตกค้าง
- จุดพักขยะ ๒ จุด มีการแยกตามประเภท และความสะอาดโดยรอบเรียบร้อยดี
- จุดทิ้งขยะบางจุดมีมูล เนื่องจากวัสดุเสื่อมคุณภาพ

๕) การประเมินร่องรอยของสัตว์ และแมลงนำโรค

- สุ่มสำรวจจุดน้ำขังภายในเขตพื้นที่ปลอดภัย HI = 0, CI = 0 อยู่ในเกณฑ์ปลอดภัย
- ไม่พบมูลหนู หรือร่องรอยหนู
- ไม่พบร่องรอยการกัดแทะของสัตว์ฟันแทะ

๖) กิจกรรม และการดำเนินการเบื้องต้นของด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือเชียงแสน

- ด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือเชียงแสน รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงปัญหาที่พบ เพื่อดำเนินการวางแผนปรับปรุงแก้ไข

๗) ภาพประกอบการประเมินสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป



นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือเชียงแสน

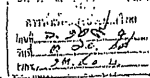
ภาคผนวก ข-13

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานฯ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๖



โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตรายของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๑

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทพ.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งผู้อยู่ในระหว่าง

ทดลองปฏิบัติงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายที่ก่อให้เกิดอันตราย

แก่กาย หรือจิตใจ หรือทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินทุกกรณีที่เกิดขึ้นในพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนอกพื้นที่ปฏิบัติงานแต่มีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

“จป.” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ

“ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด” หมายความว่า พนักงานตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนก หรือเทียบเท่าขึ้นไปพนักงานสังกัด

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใด เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการ เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๓

ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อ ๖ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานสอดส่องดูแล ควบคุมและจัดให้มีการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้เป็นไปตามนโยบายความปลอดภัยของ กทพ. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสม และความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๗ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานตรวจสอบ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามนโยบายความปลอดภัยของ กทพ. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสมและความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานได้รับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้ว แต่ไม่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าว ในขณะที่ปฏิบัติงาน หรือฝ่าฝืน หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการพิจารณาดำเนินการตามความผิดกรณี

ข้อ ๙ กรณีที่ จป. ตรวจพบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ให้ จป. รายงานเสนอหน่วยงานต้นสังกัดของงานที่มีความเสี่ยงนั้น พิจารณาแก้ไขต่อไป แล้วสำเนาเสนอของความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๐ ผู้ควบคุม หรือหัวหน้างานในการปฏิบัติงานนั้นๆ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ กำกับดูแลให้มีการตรวจสอบสถานที่ สภาพวิธีการปฏิบัติงาน การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เครื่องมือและเครื่องจักรในการทำงานให้ถูกต้องตามคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กทพ. รวมทั้งกำกับให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง

ข้อ ๑๑ ให้ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของแต่ละหน่วยงาน พิจารณาปรับปรุงเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัย และหรือดำเนินการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ตามที่พนักงานร้องขอภายในขอบเขตมาตรฐานความปลอดภัยกำหนด

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

- ๓ -

หมวด ๒

การรายงานการประสบอุบัติเหตุ

- ข้อ ๑๒ เมื่อพนักงานประเภหตุ หรือพบเห็นอุบัติเหตุใดๆ ให้แจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๓๑๙๑ หรือ ๓๑๙๙ หรือทางวิทยุรับส่งของ กทท. ช่องที่ ๔ ความถี่ ๑๕๕.๙๒๕ เมกะเฮิรตซ์
- ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. มีหน้าที่พิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าไปตรวจสอบเหตุ
- ข้อ ๑๔ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้ดำเนินการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ (ปอ.๐๓) ดังนี้
- ๑๔.๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ จป.หัวหน้างาน พื้นที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ กรณีที่มีเครื่องมือทุ่นแรงเกิดอุบัติเหตุ ณ พื้นที่นั้นด้วย ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรงที่เกิดอุบัติเหตุร่วมลงนามในรายงานอุบัติเหตุด้วย จากนั้นเสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เกิดเหตุ
- ๑๔.๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ส่วนกลาง ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรงที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ จป. หัวหน้างานของพนักงานที่ประสบอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เครื่องมือทุ่นแรงนั้นๆ เกิดเหตุ
- ๑๔.๓ กรณีบุคคลภายนอกประสบอุบัติเหตุ ให้กองรักษาความปลอดภัย ฝ่ายบริหารงานสนับสนุนท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย แล้วให้เสนอรายงานอุบัติเหตุ ถึง กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอม ภายใน ๑ วันทำการ เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ให้เสนอแนวทางแก้ไข และติดตามผล เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป
- ข้อ ๑๕ กรณีถ้าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีพนักงานได้รับบาดเจ็บ ให้หน่วยงานผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุสำนักรายงานอุบัติเหตุนั้น เสนอ
- ๑๕.๑ กองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ๑๕.๒ สำนักแพทย์และอนามัย ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ข้อ ๑๖ กรณีพนักงานต้องลาป่วยเนื่องจากอุบัติเหตุ ต้นสังกัดของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บต้องทำแบบขออนุญาตลาป่วยเพราะการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงาน หรือการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงาน(ผ.บ.๒) ประสบอันตราย เสนอแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ข้อ ๑๗ กรณีเมื่อเกิดความเสียหายแก่ กทท. หรือเมื่อเกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอกและมีเหตุอันควรเชื่อว่าการเกิดจากการกระทำของพนักงาน ให้ต้นสังกัดดำเนินการตามระเบียบ กทท.ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๐
- ข้อ ๑๘ ให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอม มีหน้าที่เสนอ หรือสรุปสถิติอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการ

/ ๔ ...

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

- ๔ -

ข้อ ๑๙ ให้ กองแรงงานสัมพันธ์ มีหน้าที่รวบรวมข้อมูลกรณีพนักงานประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ค่าทดแทน ค่ารักษาพยาบาล ตามแบบ (ผ.บ.๒) แล้วสำเนาจัดส่งให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอม เป็นประจำทุกเดือน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-14

บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สถิติปริมาณสินค้าและเรือเทียบท่าเรือพาณิชย์เชิงแสน เปรียบเทียบปี 2567-2569																										
เดือน	เรือ/เที่ยว			ยานพาหนะผ่านท่า/คัน			สินค้า/ตัน ปี 2567		สินค้า/ตัน ปี 2568		สินค้า/ตัน ปี 2569		ตู้สินค้า 2567	ตู้สินค้า 2568	ตู้สินค้า 2569	ยกตู้สินค้า 2568	ยกตู้สินค้า 2569	ตู้เทียบใช้ไฟ			รถยนต์ส่งออก			ส่งออกสัตว์มีชีวิต/ตัว		
	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	E&T	E&T	E&T	ขึ้น-ลง	ขึ้น-ลง	2567	2568	2569	2567	2568	2569	2567	2568	2569
ตุลาคม	205	322	242	624	1364	1176	1,044.61	6,115.02	432.51	18,858.69	2,358.71	17,893.31	179	145	149	0	121	8	14	15	1,272	1,051	1,105		454	390
พฤศจิกายน	226	389	270	627	1476	1264	833.61	7,283.97	262.99	19,535.55	1,927.99	17,962.82	191	217	145	0	128	27	19	81	1,212	2,955	1,335		275	200
ธันวาคม	267	361	298	881	1299	1620	1,843.00	9,536.37	1,109.35	15,200.34	2,370.40	23,904.74	242	185	245	0	455	30	8	81	1,166	2,680	1,417		910	2448
มกราคม	259	244	289	804	807	1820	1,265.29	9,494.45	127.55	7,619.94	1,941.18	25,247.87	242	152	202	0	665	37	21	202	1,393	1,994	1,908		325	2330
กุมภาพันธ์	272	281	262	802	1035	1118	992.28	8,623.37	12,047.60	6,919.99	884.59	13,115.75	230	126	187	0	272	36	2	50	1,707	250	1,637			2410
มีนาคม	290	303	375	892	1149	1628	803.91	9,821.51	12,767.91	11,688.15	1,140.99	21,097.96	292	134	429	0	154	32	10	13	1,325	273	2,254	720		1610
เมษายน	328	189	289	934	634	1233	912.67	9,669.35	3,156.14	7,785.14	3,744.52	13,928.41	263	83	115	0	196	32	8	30	1,996	472	1,869	175	520	1189
พฤษภาคม	427	241	368	1229	1034	1772	1,907.54	11,133.98	4,630.98	10,610.38	12,051.14	15,568.16	306	210	214	123	16	35	39	9	3,052	1,116	2,492	685	715	
มิถุนายน	347	169	333	1109	697	1329	875.26	9,758.38	2,682.87	7,786.28	7,437.72	12,997.66	281	143	114	104	0	20	13	6	2,446	509	2,286		1685	
กรกฎาคม	333	174		953	782		1,168.92	7,532.21	637.94	10,647.62			220	184		100		20	11		3,077	701				
สิงหาคม	247	193		816	875		390.08	6,564.47	1,327.63	13,344.91			187	280		64		12	12		2,042	673			315	
กันยายน	228	202		724	1077		816.88	6,598.80	2,271.73	15,651.43			198	265		258		27	18		1,780	433			200	
รวม	3429	3068	2726	10,395	12,229	12,960	12,854.05	102,131.88	41,455.20	145,648.42	33,857.24	161,716.68	2831	2124	1800	649	2007	316	175	487	22,468	13,107	16,303	1580	5399	10577

ภาคผนวก ข-15

คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ

และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน

และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555



คู่มือ

การดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕

จัดทำโดย

นายธรรธร ลีกระจ่าง

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

คำนำ

อัคคีภัยเป็นสาธารณภัยที่สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ขาดความรู้ ทักษะในการป้องกันและระงับอัคคีภัย และตื่นตกใจไม่สามารถควบคุมตัวเองได้ ทำให้เมื่อเกิดเหตุขึ้นจึงไม่สามารถเข้าระงับเหตุได้ในทันที จึงทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น การอบรมดับเพลิงขั้นต้นจึงมีความสำคัญ เพื่อให้พนักงานได้รับรู้ และเข้าใจถึงวิธีการต่างๆ ที่จะป้องกัน และลดความสูญเสียเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งนายจ้างของสถานประกอบการทุกแห่ง จะต้องจัดให้พนักงานเข้าร่วมฝึกอบรมตามกฎหมายตาม กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ ซึ่งมีเนื้อหารายละเอียดเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น จะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ไม่มากนัก

สารบัญ (ระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง)

ภาคเช้า 3 ชั่วโมง อบรมทฤษฎี 10 หัวข้อ

	หน้า
1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้	1
2. การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ	1-2
3. จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย	3
4. การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ	4
5. เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ	5-6
6. วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง	6-7
7. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	8-10
8. การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ฯ ในสถานประกอบกิจการ	10-14
9. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-
10. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	-

ภาคบ่าย 3 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ

1. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท A	-
2. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท B	-
3. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท C	-
4. การฝึกซ้อมใช้สายน้ำดับเพลิง	-

ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้

สาเหตุของอัคคีภัย แบ่งเป็น 2 สาเหตุหลัก ดังนี้

1. มนุษย์ เกิดจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ และประมาทขาดความระมัดระวังการใช้ไฟและความร้อน เช่น ความร้อนจากอุปกรณ์ไฟฟ้า การเชื่อมตัด หรือไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น ทำให้แหล่งกำเนิดความร้อนนั้นไปสัมผัสกับเชื้อเพลิงในสภาพที่เหมาะสม จนเป็นสาเหตุของอัคคีภัยได้ หรือ สาเหตุของอัคคีภัยอันเกิดจากการตั้งใจ เช่น การลอบวางเพลิงหรือการก่อวินาศกรรม ซึ่งเกิดจากการจงใจอันมีมูลสาเหตุที่ทำให้เกิดการลอบวางเพลิง เช่น การสร้างสถานการณ์
2. ธรรมชาติ สาเหตุของการเกิดอัคคีภัยโดยธรรมชาติ มีโอกาสเกิดขึ้นได้ เช่น ฟ้าผ่า การเสียดสีกันของกิ่งไม้ แผ่นดินไหว และภูเขาไฟระเบิด เป็นต้น

องค์ประกอบของไฟ (Fire triangle) แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

1. เชื้อเพลิง (fuel) แบ่งออกเป็น 3 สถานะ

ของแข็ง เช่น ไม้ เสื้อผ้า หญ้า ฟาง ยาง กระดาษ พลาสติก เป็นต้น
ของเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันพืช เป็นต้น
ก๊าซ เช่น ก๊าซแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) และ เอ็นจีวี เป็นต้น



2. ความร้อน (heat)

3. ออกซิเจน (oxygen) โดยทั่วไปในชั้นบรรยากาศ จะมี

ในโตรเจน ประมาณ 78 % , ออกซิเจน ประมาณ 21 % , ก๊าซอื่นๆ ประมาณ 1 %
การเผาไหม้ต้องการออกซิเจน ประมาณ 16 % ถ้าออกซิเจนต่ำกว่า 16 % ไฟก็จะมอดดับลง
เนื่องจากขาดองค์ประกอบที่จะทำให้เกิดปฏิกิริยาลุกไหม้

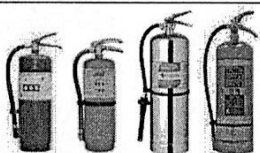
การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ แบ่งไฟออกเป็น 4 ประเภท

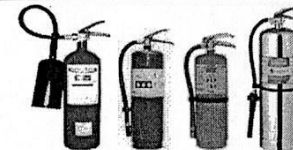
สำหรับมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) USA. แบ่งไฟออกเป็น 5 ประเภท ดังนี้



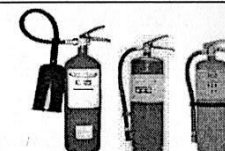
ประเภท A เชื้อเพลิงธรรมดา สัญลักษณ์ตัวอักษร A
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย โฟม และน้ำ



ประเภท B เชื้อเพลิงจากน้ำมัน หรือแก๊ส
สัญลักษณ์ตัวอักษร B
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย และโฟม



ประเภท C เชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านอยู่
สัญลักษณ์ตัวอักษร C
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง และน้ำยาเหลวระเหย



ประเภท D เชื้อเพลิงจากโลหะติดไฟ หรือสารเคมี สัญลักษณ์ตัวอักษร D
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
โดยทั่วไปจะใช้ ผงโซเดียมคลอไรด์ หรือ ผงแกรไฟต์ในการดับไฟ
แต่ปัจจุบัน เมื่อพบเพลิงประเภท D นิยมทำการใช้ทรายแห้งในการกลบดับ



ประเภท K เชื้อเพลิงจากน้ำมันไขมัน สัญลักษณ์ตัวอักษร K
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำผสมสารโปตัสเซียมอะซิเตท
หรือใช้วิธีทำให้้อากาศ เช่น ใช้ผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ แล้วปิดคลุมบริเวณที่เพลิงไหม้



วิธีการดับเพลิง

วิธีการดับเพลิงนั้นหลัก ๆ จะมีวิธีการอยู่ 3 วิธีด้วยกัน คือ

1. การตัดเชื้อเพลิง คือการแยกระหว่างเพลิงกับเชื้อเพลิงออกจากกัน หรือกำจัดเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ออกไปโดยวิธีใดก็ได้ เช่น เมื่อไฟลุกติดที่เตาแก๊ส การตัดเชื้อเพลิงคือการปิดวาล์วแก๊ส หรือปล่อยให้แก๊สหมดไปเอง หรือกรณีไฟไหม้ป่า การตัดเชื้อเพลิงคือการทำแนวกันไฟป้องกันไม่ให้ไฟติดต่อกัน

2. การทำให้อับอากาศ คือการตัดออกซิเจนที่จะเข้าไปทำปฏิกิริยาลุกไหม้ในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ออกไป โดยทำได้หลายวิธี เช่น เมื่อเกิดเพลิงไหม้บริเวณกระทะที่กำลังทำอาหารอยู่ วิธีการทำให้อับอากาศ คือการใช้ผ้าชุบน้ำบิดให้หมาดแล้วคลุมไปที่กระทะ หรือใช้ผ้าหม้อปิด เป็นต้น ดังนั้น เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ในเหตุการณ์จริงจึงมีคำแนะนำให้ทำการปิดประตูหน้าต่างทั้งหมดเท่าที่ทำได้ ก่อนที่จะทำการอพยพหนีไฟออกไปภายนอกอาคาร เพื่อเป็นการทำให้อับอากาศหรือลดความรุนแรงของเพลิงเนื่องจากเพลิงนั้นขาดองค์ประกอบ

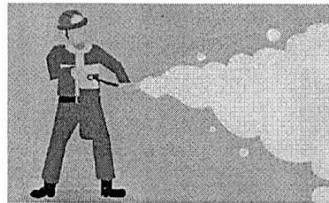
3. การทำให้เย็นตัว วิธีการทำให้เย็นตัวลงเป็นวิธีที่ใช้ได้ผลดีที่สุด นั่นคือการใช้น้ำดับไฟ

จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย

อัคคีภัย คำนี้ หลายคนไม่ยากให้เกิดขึ้นกับตัวเอง เพราะเมื่อเกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดความสูญเสียหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านทรัพย์สิน ชีวิต หรือทางด้านจิตใจ ซึ่งไม่อาจมองข้ามด้านนี้ไปได้ คำว่า อัคคีภัย หมายถึง ภัยอันตรายอันเกิดจากไฟที่ขาดการควบคุมดูแล ทำให้เกิดการติดต่อลุกลามไปตามบริเวณที่มีเชื้อเพลิงเกิดการลุกไหม้ต่อเนื่อง สภาวะของไฟจะรุนแรงมากขึ้นถ้าการลุกไหม้ที่มีเชื้อเพลิงหนุนเนื่อง หรือมีไอของเชื้อเพลิงถูกขับออกมามาก ความร้อนแรงก็จะมากยิ่งขึ้น สร้างความสูญเสียให้ทรัพย์สินและชีวิตมากยิ่งขึ้น

ธรรมชาติของคน เมื่อเกิดอัคคีภัย การดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ ซึ่งเป็นหนทางสำคัญ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แต่การตัดสินใจกระทำต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น แต่ละคนจะมีความสามารถในการตัดสินใจ หรือมีระยะเวลาในการตอบโต้ต่อเหตุการณ์ไม่เท่ากัน ซึ่งเรียกว่า การตกอยู่ในภาวะวิกฤต ตามธรรมชาติของคนเราจะรับอารมณ์จากทวารทั้ง ๖ คือ ตา หู จมูก ลิ้น กาย ใจ ไม่อยู่ตลอดเวลา ไม่มีเวลาหยุดนิ่ง คือ คิดอะไร ๆ ต่อกันไปเรื่อย การรับรู้ ถึงเสียงสัญญาณเตือนภัย หรือข้อความที่ประกาศออกไป รวมทั้งสัญญาณแจ้งเหตุต่าง ๆ ที่บ่งบอกถึงการเกิดอัคคีภัย เช่นการตะโกนหรือข่าว คว้น แสง เสียง ความร้อน กลิ่น สิ่งเหล่านี้จะกระตุ้นให้เกิดการรับรู้ ซึ่งจะทำให้มนุษย์รับรู้โดยสัญชาตญาณการระงับภัย ในช่วงการเกิดอัคคีภัยนี้ หลายคนตกอยู่ในภาวะวิกฤต เมื่อพ้นจากภาวะวิกฤต จะเริ่มกระบวนการในการตัดสินใจว่าจะต้องปฏิบัติการณ์อย่างไร จึงมีหลักการดับเพลิงแบบพื้นฐาน (การดับเพลิงขั้นต้น) เป็นการดับเพลิงขนาดเล็ก ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ไม่สลับซับซ้อน ฉะนั้นเกิดที่หนดับที่นั้นโดยเฉพาะ และมีข้อควรจำเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย คือ

1. การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือน
2. ต้องรู้ว่าไฟเกิดขึ้นได้อย่างไร
3. ต้องรู้ว่าอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดใดใช้ดับไฟประเภทใด
4. ต้องใช้อุปกรณ์ดับเพลิงได้อย่างถูกต้อง
5. อุปกรณ์ฉุกเฉินต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา
6. รักษาสุขภาพให้แข็งแรงอยู่เสมอ
7. ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินโดยเคร่งครัด



จิตวิทยากับอัคคีภัยจึงเป็นเรื่องสำคัญพร้อม ๆ ไปกับการฝึกซ้อมการดับเพลิง ฉะนั้นเราคงมองผ่านไม่ได้ เมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว อย่าคิดว่าเป็นโชคร้าย แต่นั่นคือความประมาทเลินเล่อของเรานั่นเอง

การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ

การเกิดเพลิงไหม้นั้นเกิดขึ้นเนื่องจากปฏิกิริยาระหว่างความร้อน เชื้อเพลิง และออกซิเจน เมื่อทราบแหล่งของการเกิดเพลิงแล้ว สิ่งที่สำคัญถัดมาคือการป้องกันไม่ให้แหล่งเกิดความร้อนสูงพอที่จะติดไฟได้ ซึ่งปกติจะควบคุมออกซิเจนเป็นไปได้อย่างยากเพราะมีในบรรยากาศ แต่จะควบคุมไม่ให้องค์ประกอบทั้ง 2 อย่างที่เหลือมาอยู่ร่วมกันได้ โดยอาจทำได้โดยการลดความร้อน หรือการกำจัดหรือป้องกันไม่ให้มีเชื้อเพลิงไปสัมผัสความร้อนได้ สรุปได้ดังนี้

(1) การป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ควรตรวจสอบดังนี้

- ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องเลิกใช้ ให้รีบทำการซ่อมแซม แก้ไข หรือเปลี่ยนโดยเร็ว
- เต้าเสียบชนิดที่ต่อแยกได้หลายทาง ไม่ควรต่อสายไฟแยกออกไปใช้มากเกินไป
- รอยต่อสายไฟฟ้าทุกแห่งต้องใช้เทปพันสายไฟฟ้าพันหุ้มลวดทองแดงให้มิดชิดและแน่นหนา
- ควรต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด เพื่อป้องกันอันตรายหากเกิดไฟฟ้ารั่ว
- ทุกครั้งที่ทำการต่อสายไฟหรือเดินสายไฟ ต้องตัดกระแสไฟฟ้าเสียก่อน
- ห้ามใช้ตัวนำอื่นๆ เช่นลวดทองแดงแทนฟิวส์
- ตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟอยู่เสมอ

(2) การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย

(3) การเสียดสีหรือเสียดทานของเครื่องจักรหรือเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้

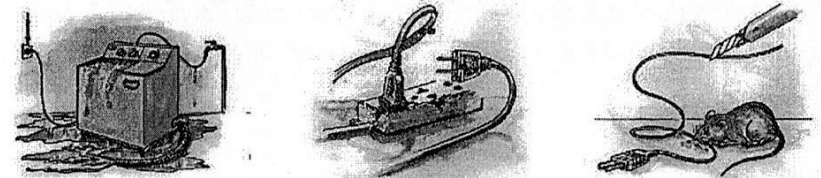
(4) การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินกับถังหรือท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี หรือ ของเหลวไวไฟ

(5) การเชื่อมและการตัดโลหะ ควรจัดแยกจากงานประเภทอื่น ๆ และอยู่ในที่อากาศถ่ายเทสะดวก พื้นต้องเป็นพื้นทนไฟ และไม่จัดวางแหล่งที่สามารถเป็นเชื้อเพลิงไวบริเวณใกล้ ๆ

(6) การสะสมความร้อนของปล่องระบายควัน โดยปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (ก) ไม่ติดตั้งปล่องระบายควันกับส่วนของอาคารที่สร้างด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- (ข) หุ้มปล่องระบายควันด้วยฉนวนที่ทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ และอุณหภูมิผิวหน้าด้านนอกของฉนวนต้องไม่สูงเกิน 50 องศาเซลเซียส

(7) การสูบบุหรี่ และการจุดไฟ ควรจัดพื้นที่ไว้เฉพาะนอกบริเวณอาคาร และบริเวณที่จัดให้สูบบุหรี่ต้องมีภาชนะรองรับกันบุหรี่ และติดป้ายในพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่อย่างชัดเจน

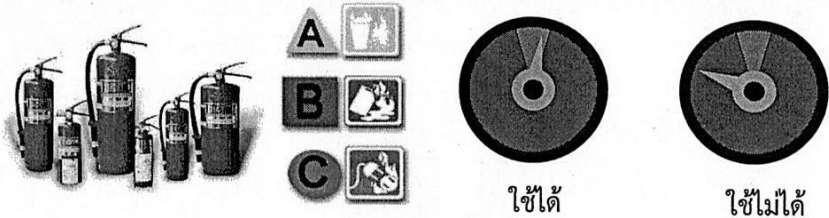


เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

1. เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ถังสีแดง (Portable Dry chemical Fire Extinguishers)

ในถังจะประกอบด้วยผงเคมีแห้ง โซเดียมไบคาร์บอเนต Sodium Bicarbonate (NaHCO_3) และมีส่วนอื่น ๆ ผงเคมีนี้ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า จึงใช้ได้กับเชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่

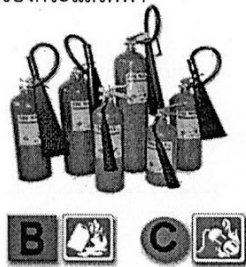
วิธีการดูแลรักษา ควรยกคว่ำลง ทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ (หรือทุกเดือน) เนื่องจากภายในถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง บรรจุผง โซเดียมไบคาร์บอเนต หากตั้งทิ้งไว้นานๆ อาจทำให้ผง โซเดียมไบคาร์บอเนต จับตัวกันเป็นก้อน ทำให้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จะไม่สามารถนำมาใช้งานได้



2. เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือซีโอทู (Portable Carbon dioxide (CO_2) Fire Extinguisher) บรรจุในถังดับเพลิงสีแดง คาร์บอนไดออกไซด์จะทำหน้าที่ในการดับเพลิงโดยการตัดปฏิกิริยาลูกโซ่ และการตัดออกซิเจนนิยมใช้ภายในอาคารที่ต้องการความสะอาด หรือมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพราะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เป็นสื่อของกระแสไฟฟ้า

ข้อดีของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

1. สะอาด เพราะเมื่อฉีดแล้วจะระเหยหมดไปเอง
2. เหมาะสำหรับ ห้องอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ห้องที่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ ที่เกิดการลุกไหม้ไฟในชั้นต้น เมื่อใช้งาน จะไม่ทำให้อุปกรณ์เสียหาย
3. เหมาะสำหรับ ใช้ในการฝึกซ้อม

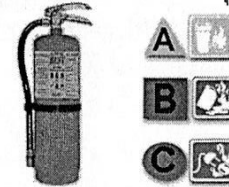


ข้อเสียของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

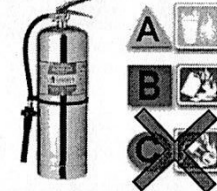
1. ฉีดดับไฟที่เกิดจาก ไม้ กระดาษ, ผ้า, พลาสติก, ยาง ไม่ได้ผล ซึ่งไฟสามารถลุกไหม้ขึ้นมาใหม่ได้อีก เนื่องจาก CO_2 ดับได้เฉพาะไฟที่ลุกไหม้ที่ผิวภายนอก
2. มีน้ำหนักมาก ไม่สะดวกในการยกเคลื่อนย้าย
3. ไม่มีเกจวัดแรงดัน วิธีตรวจเช็คคุณภาพของเครื่องต้องชั่งน้ำหนัก
4. เวลาฉีดดับไฟ ต้องเข้าให้ใกล้ไฟ 1.5 - 2 เมตร
5. เวลาใช้งานเสียงค่อนข้างดัง

3. เครื่องดับเพลิงแบบสารเหลวระเหย (ถังสีเขียว) (BF2000 Fire Extinguisher)

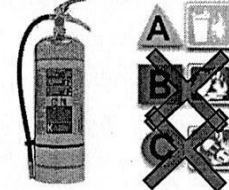
บรรจุยาดับเพลิงสารเหลวระเหย ที่ไม่มีสี ไม่ติดไฟ ไม่เป็นสื่อในการนำไฟฟ้า เมื่อฉีดออกจะเป็นไอสีขาวและระเหยไปเอง โดยไม่ทำให้วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และไม่ทำให้เกิดความสกปรกต่อบริเวณที่มีการใช้งาน



4. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำยาโฟม เหมาะสำหรับการดับไฟประเภท B อันได้แก่ไฟที่เกิดจากสารเหลวไวไฟ น้ำมัน นอกจากนี้ยังมีประสิทธิภาพในการดับไฟประเภท A (ผ้า ไม้ กระดาษ) ด้วย เมื่อฉีดใช้เครื่องดับเพลิง โฟมที่ออกมาจะครอบคลุมกองไฟทำให้อากาศไม่สามารถผ่านเข้าไปได้ ดังนั้นไฟจะดับลงไหม้ช้า และจะไม่มีการคุ้ขึ้นมาใหม่



5. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำอัดแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดถังสีแดงแสดงแรงดันภายในบรรจุน้ำ เหมาะสำหรับดับไฟประเภท A ได้แก่ ผ้า ไม้ กระดาษ กองขยะ หรือทั่วไปใช้ในป่า ตัวเครื่องทำด้วยสแตนเลสไม่เป็นสนิม ทนการกัดกร่อน



วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment = PPE

1. เสื้อดับเพลิง (Firefighter Jacket) คุณสมบัติและคุณลักษณะของเสื้อดับเพลิง
 - ทำจากวัสดุ 3 ชั้น โดยตัดเย็บวัสดุชั้นนอก/ชั้นกลาง/ชั้นในสุด
2. กางเกงดับเพลิง (Firefighter Pants) คุณสมบัติของกางเกงดับเพลิง
 - ตัวกางเกงทำจากวัสดุที่ทนไฟเช่นเดียวกับกับตัวเสื้อทุกประการ
 - กางเกงเป็นแบบทรงสูง มีสายโยงพาดไหล่สามารถถอดได้ติดตั้งกับกางเกง สามารถปรับระดับได้ สายทำด้วยผ้า Cotton หรือวัสดุอื่นๆ ที่ผลิตจากเส้นใยสังเคราะห์ที่ทนความร้อน



3. ผ้าคลุมศีรษะ (Firefighter Hoods) คุณสมบัติและคุณลักษณะผ้าคลุมศีรษะ

- เป็นผ้าคลุมศีรษะ ชนิด 2 ชั้น
- ชั้นนอกทำด้วยวัสดุทนความร้อน เปลวไฟและไม่ติดไฟ ชนิด Nomex หรือชนิดอื่นๆ ที่ดีกว่า
- ชั้นในทำด้วยผ้านุ่มและซับเหงื่อที่มีประสิทธิภาพสูง ยืดหยุ่นได้ดี



4. หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า (Firefighter Helmet) หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า

- เป็นหมวกดับเพลิงลักษณะทรงกลม มีสันอยู่ด้านบน ทำจากวัสดุ Kevlar หรือ Thermo Plastic ทนความร้อน เปลวไฟ ป้องกันการกระแทกได้ดี สามารถใช้สวมใส่ร่วมกับหน้ากากช่วยหายใจชนิดถังอัดอากาศได้

- กระบังหน้าหมวกทำจากวัสดุ Poly Carbonate ทนการขีดข่วน
- มีผ้าชนิดกันไฟ หรือผ้า Nomex แบบคลุมปิดรอบลำคอ



5. ถุงมือดับเพลิง (Firefighter Glove)

- ทำจากผ้า Nomex หรือ PBI /Kevlar เพื่อป้องกันความร้อนและเปลวไฟ
- ชั้นในเสริมด้วยโพลียูรีเทน เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำและสารเคมี
- สามารถยืดหยุ่นได้ เพื่อให้สามารถสวมใส่และถอดได้ง่าย
- มีผ้ายึดชนิดทนไฟบริเวณข้อมือ

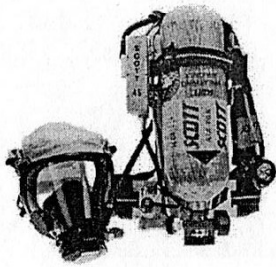


6. รองเท้าดับเพลิง (Firefighter Boots)



- เป็นรองเท้าบูททรงสูง ตามมาตรฐานในการใช้งานดับเพลิงและกู้ภัย
- ชนิดมีหัวข้างละ 1 คู่ ใช้ในการดึงสวหรือหัวเหล็กหรือโลหะปลอดสนิม เพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม ความร้อน และสารเคมีได้ดี
- มีแผ่นเหล็กเสริมหน้าแข้งกันกระแทก

8. เครื่องช่วยหายใจ แบบอัดอากาศ Self Contained Breathing Apparatus (SCBA)



เครื่องช่วยหายใจแบบถังอัดอากาศ POSITIVE PRESSURE วัตถุประสงค์เพื่อให้ พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติการดับเพลิงกู้ภัย หรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ซึ่งมีกลุ่มควันหนาแน่น และมีก๊าซพิษ - สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อระบบการหายใจ หรือในสถานที่อับอากาศ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป ให้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ให้จัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ ประกอบด้วย

ก่อนเกิดเหตุ

1. การตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้ เพื่อประกอบการวางแผนการตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคล พื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน ตัวอย่างของหัวข้อที่ควรตรวจตรา เช่น

- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- การใช้ และการเก็บวัสดุไวไฟ
- ของเสียดัดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่าง ๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ



2. การอบรม

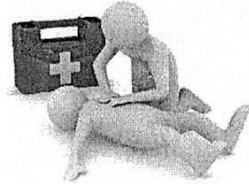
เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัย ภายในสถานประกอบการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การผลิต การบริการหยุดชะงัก เสียโอกาสการขาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนการอบรม โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน ตัวอย่างของหลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- การฝึกซ้อมรับมือแผ่นดินไหว สำหรับอาคารสูง



ตัวอย่างของหลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

- การปฐมพยาบาล
- การฝึกซ้อม CPR
- ทำทางการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย



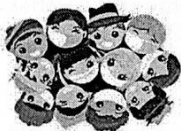
3. การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของ พนักงานในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจนตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การทำ ๕ ส.
- การลดการสูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่าง ๆ

5 ส.

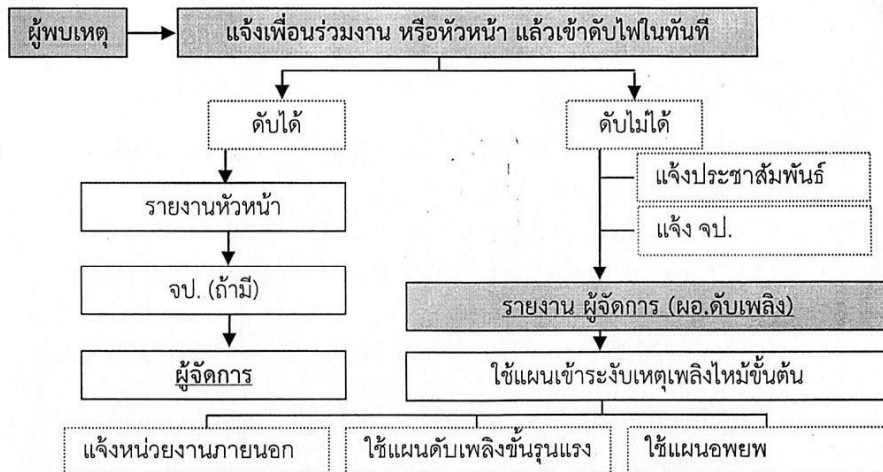
Selri	สะสาง
Selton	สะดวก
Selso	สะอาด
Selketsu	สุขลักษณะ
Shitsuke	สร้างนิสัย



ขณะเกิดเหตุ

4. การดับเพลิง

ตัวอย่างลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



5. การอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงชื่อ

ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้

๒. จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงาน สามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้

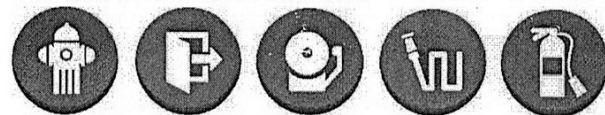
๓. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า มีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

๔. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลมหรือหมดสติหรือบาดเจ็บเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

หลังเกิดเหตุ

6. การบรรเทาทุกข์

- 6.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- 6.2 การสำรวจความเสียหาย
- 6.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
- 6.4 การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
- 6.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต
- 6.6 การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- 6.7 การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- 6.8 การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด



การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

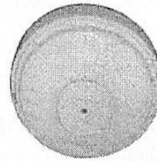
การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

สถานประกอบการที่มีอาคารตั้งแต่สองชั้นขึ้นไป หรือมีพื้นที่ประกอบการตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ให้จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น

1. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยต้องประกอบด้วย



อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)



อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat detector)



ปุ่มกดสัญญาณเพลิงไหม้



กริ่งสัญญาณเพลิงไหม้



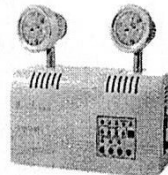
- (ก) อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งที่ใช้ระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือ เพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำงาน
- (ข) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องสามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้ทุกคนภายในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึงเพื่อการหนีไฟ

2. อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ในเส้นทางหนีไฟโดยติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร

3. เสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องมีเสียงหรือสัญญาณที่แตกต่างไปจากเสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในสถานประกอบการ

4. กิจการโรงพยาบาลหรือสถานที่ห้ามใช้เสียงหรือใช้เสียงไม่ได้ผล ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือมาตรการอื่นใด เช่น สัญญาณไฟ หรือรหัส ที่สามารถแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อการหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟ และสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ



6. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(1) ขนาดของตัวหนังสือต้องสูงไม่น้อยกว่าสิบห้าเซนติเมตร และเห็นได้อย่างชัดเจน

(2) ป้ายบอกทางหนีไฟต้องมีแสงสว่างในตัวเองหรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ต้องไม่ใช่สีหรือรูปร่างที่กลมกลืนไปกับการตกแต่งหรือป้ายอื่น ๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียง หรือโดยประการใดที่ทำให้เห็นป้ายไม่ชัดเจน อาจใช้รูปภาพบอกทางหนีไฟตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ได้



7. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ หัวกระจายน้ำดับเพลิง หรือ หัว Sprinkler นั้น ถือว่าเป็นหัวใจของระบบดับเพลิงชนิดนี้ และถ้าใครสังเกตจะเห็นว่าที่บริเวณหัว Sprinkler จะมีกระเปาะแก้วบรรจุของเหลวที่มีสีแตกต่างกันไปตามการติดตั้งของพื้นที่ แต่ละสีมีความแตกต่างกัน เพื่อที่จะได้เลือกใช้ได้อย่างถูกต้องตามที่ทำการติดตั้งเมื่อได้รับความร้อนที่อุณหภูมิ

ประมาณ 57 - 77 องศาเซลเซียส (สำหรับปรอทสีแดง) ระบบน้ำดับเพลิงอัตโนมัติจะทำงานโดยจะปล่อยน้ำออกมาในพื้นที่ประมาณ 4 ตารางเมตรโดยรอบ

8. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้น 2 เส้นทางซึ่งสามารถอพยพพนักงานที่ทำงานในเวลาเดียวกันทั้งหมดสู่จุดที่ปลอดภัยได้โดยปลอดภัยภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที และเส้นทางหนีไฟต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง

ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ไม่มีธรณีประตูหรือขอบกั้น และเป็นชนิดที่บานประตูเปิดออกไปตามทิศทางของการหนีไฟกับต้องติดอุปกรณ์ที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง ห้ามใช้ประตูลื่น ประตูม้วน หรือประตูหมุน และห้ามปิดตาย ใส่กลอน กุญแจ ผูก ล่ามโซ่ หรือทำให้เปิดออกไม่ได้ในขณะที่มีพนักงานทำงาน

9. ระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอในทุกส่วนของอาคาร อย่างน้อยให้ประกอบด้วย

(1) ให้จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิงโดยต้องมีอัตราส่วนปริมาณน้ำที่สำรองต่อพื้นที่อาคารตามที่กำหนด

พื้นที่ของอาคาร	ปริมาณน้ำสำรอง
ไม่เกิน 250 ตารางเมตร	9,000 ลิตร
250 ตารางเมตร ถึง 500 ตารางเมตร	15,000 ลิตร
500 ตารางเมตร ถึง 1,000 ตารางเมตร	27,000 ลิตร
มากกว่า 1,000 ตารางเมตร ขึ้นไป	36,000 ลิตร

(2) ข้อต่อที่รับน้ำดับเพลิงเข้าอาคาร, ข้อต่อส่งน้ำภายในอาคาร, ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิง และข้อต่อหัวฉีดน้ำดับเพลิงจะต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการในท้องถิ่น

(3) สายส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความยาวหรือต่อกันให้มีความยาวเพียงพอที่จะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ได้

10 การติดตั้งเครื่องดับเพลิง

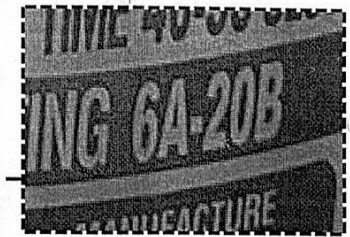
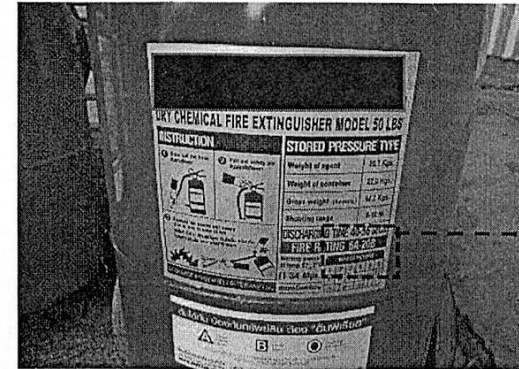
ประเภท A ให้คำนวณตามพื้นที่ของสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

Fire Rating	อย่างเบา	อย่างปานกลาง	อย่างร้ายแรง
1 A	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้	ไม่อนุญาตให้ใช้
2 A	560 ตร.ม.	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้
3 A	840 ตร.ม.	420 ตร.ม.	200 ตร.ม.
4 A	1050 ตร.ม.	560 ตร.ม.	370 ตร.ม.
5 A	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.	560 ตร.ม.
10 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
20 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
40 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.

ประเภท B ให้ติดตั้งและวัดระยะการเข้าถึงถึงดับเพลิง ดังนี้

สภาพเสี่ยง	ความสามารถของถึงดับเพลิง	ระยะเข้าถึง
อย่างเบา	5 B	9 เมตร
	10 B	15 เมตร
อย่างปานกลาง	10 B	9 เมตร
	20 B	15 เมตร
อย่างร้ายแรง	40 B	9 เมตร
	80 B	15 เมตร

ตัวอย่าง FIRE RATING ของถังดับเพลิง (ประสิทธิภาพการใช้งาน)



FIRE RATING 6A-20B

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS A FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

1A

ไม้ 50 ชิ้นกองสูง 10 ชั้น
(45 x 45 x 500 มม.)

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

2A

ไม้ 78 ชิ้นกองสูง 13 ชั้น
(45 x 45 x 600 มม.)

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

3A

ไม้ 98 ชิ้นกองสูง 14 ชั้น
(45 x 45 x 750 มม.)

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

4A

ไม้ 120 ชิ้นกองสูง 15 ชั้น
(45 x 45 x 850 มม.)

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

6A

ไม้ 153 ชิ้นกองสูง 17 ชั้น
(45 x 45 x 1,000 มม.)

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

10A

ไม้ 209 ชิ้นกองสูง 19 ชั้น
(45 x 45 x 1,200 มม.)

เชื้อเพลิงประเภท A (ไม้)

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS B FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

1B

น้ำมัน 12 ลิตร

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

2B

น้ำมัน 25 ลิตร

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

5B

น้ำมัน 60 ลิตร

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

10B

น้ำมัน 120 ลิตร

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

20B

น้ำมัน 250 ลิตร

ขนาดของไฟ
FIRE RATING

30B

น้ำมัน 350 ลิตร

เชื้อเพลิงประเภท B (น้ำมันเบนซิน)

ภาคผนวก ข-16

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2569



การทำเรือแห่งประเทศไทย สรุปรายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



ส่วนงาน
ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
ประจำปี 2569

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1.....	21
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2.....	22
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3.....	23
ภาคผนวกที่ 1 การปฐมพยาบาล อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ.....	24
ภาคผนวกที่ 2 ตัวอย่างบทบาทเหตุการณ์.....	33

สารบัญ

1. บทนำ.....	1
1.1. วัตถุประสงค์.....	1
1.2. การแก้ไขแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน.....	1
1.3. การนำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินมาใช้.....	1
2. สภาพพื้นที่และหน้าที่ในการรับผิดชอบ.....	2
2.1. ท่าเลที่ตั้ง.....	2
2.2. อาณาบริเวณ.....	2
2.2.1. ทางบก.....	2
2.2.2. ทางน้ำ.....	3
2.3. ร่องน้ำทางเข้า.....	3
2.4. การสื่อสาร.....	3
2.5. หน้าที่ในการรับผิดชอบของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน.....	4
3. คำจำกัดความ.....	5
4. กอปรการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน.....	7
5. โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่.....	8
5.1. โครงสร้างสายบังคับบัญชาการเหตุฉุกเฉิน.....	8
5.2. ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่.....	9
6. การรับมือเหตุฉุกเฉิน.....	11
6.1. การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน).....	13
6.1.1. จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน.....	13
6.1.2. ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ.....	13
6.1.3. ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ.....	14
6.1.4. เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร.....	14
6.2. ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน.....	14
6.2.1. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1.....	15
6.2.2. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2.....	15
6.2.3. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3.....	15
6.3. การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน).....	16
6.3.1. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน.....	17
6.3.2. การตรวจสอบผลกระทบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน.....	17
6.3.3. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ.....	17
7. ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน.....	18
7.1. แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน.....	19
7.2. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ.....	20

1. บทนำ
- 1.1. วัตถุประสงค์
แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้
 - เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานในการป้องกันและรับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ
 - ลดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
 - ลดความเสี่ยงของบุคลากรที่ต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
 - ลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 - เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว
 - เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและจัดหาบุคลากร วัสดุสิ่งของ ทักษะความรู้ ตลอดจนเทคโนโลยีต่างๆ ที่จำเป็นให้พร้อมเพื่อรองรับกับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับสภาพการประกอบการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนในปัจจุบัน
 - เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และการรับมือเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ
- 1.2. การแก้ไขแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน
เนื่องจากเอกสารนี้ ประกอบข้อมูลที่สำคัญ และเป็นความลับของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ดังนั้น การแก้ไขปรับปรุงใดๆ อาทิ เช่น การเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลที่ระบุในคู่มือฯ ต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาคเท่านั้น
- 1.3. การนำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินมาใช้
เอกสารนี้จะถูกนำมาใช้เป็นคู่มือให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (ที่ได้รับปฐวิ) ในการรับมือกับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

2. สภาพพื้นที่และหน้าที่ในการรับผิดชอบ

2.1. ทำเลที่ตั้ง

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกกบริเวณจุดบรรจบกับแม่น้ำโขง ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย มีพื้นที่โดยประมาณ 387 ไร่ ฝั่งตรงข้ามเป็นสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

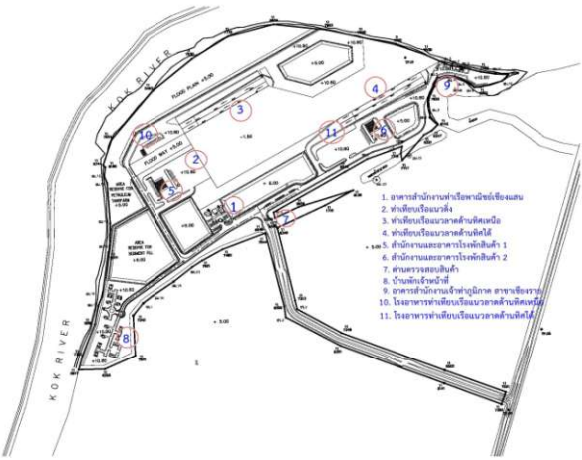
2.2. อาณาบริเวณ

2.2.1. ทางบก

ติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1290 (แม่สาย - เชียงของ) มีระยะทางห่างจากอำเภอเชียงแสนประมาณ 13 กิโลเมตร



อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



2.2.2. ทางน้ำ

ติดกับแม่น้ำกกและแม่น้ำโขง โดยมีแอ่งจอดเรือขนาด 200 x 800 เมตร มีระยะทางห่างจากอำเภอเชียงแสนประมาณ 6 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามเป็นสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

2.3. ร่องน้ำทางเข้า

ความลึกของร่องน้ำประมาณ 1 - 2 เมตร

2.4. การสื่อสาร

- วิทยุสื่อสาร คสึ้นความถี่ 79.490
- หมายเลขโทรศัพท์ 053-181-748 ต่อ 6108

2.5. หน้าที่ในการรับผิดชอบของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเป็นประตูกทางการค้าระหว่างประเทศไทย กับประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เพื่อส่งเสริมการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ ตามข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ เพื่อการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง รวมถึงเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ และการลงทุนให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

3. คำจำกัดความ

แผนรับมือเหตุการณ์ (Emergency Response Plan : ERP)	แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อระงับหรือลดภาวะที่เป็นภัย อันอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือสร้างความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน และมีผลกระทบต่องานหรือธุรกิจ โดยท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนมีการจัดแบ่งระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อใช้ในการคาดการณ์และวิธีรับมือที่เหมาะสมสำหรับแต่ละระดับความร้ายแรงของเหตุการณ์ โดยกำหนดลักษณะความรุนแรงของเหตุการณ์ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้ ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งความสามารถของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ต้องประสานงานขอคำสั่งสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาทำการช่วยเหลือ ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงขออนุญาตจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุการณ์จาก จพท.12 ทชส. เพื่อขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง หรือส่วนกลาง
Incident Command System : ICS	ระบบที่กำหนดรูปแบบโครงสร้างของศูนย์อำนวยการบริหารเหตุการณ์ เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพ เป็นเอกภาพและดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความสับสน และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ พร้อมทั้งทำให้สามารถสอดคล้องกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร
ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ (On-scene Commander : OSC)	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ ในเหตุการณ์ระดับที่ 1 และระดับที่ 2 ผู้ทำหน้าที่ ได้แก่ ทชส.
ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	ศูนย์กลางการควบคุมเหตุการณ์ โดยจะเป็นจุดในการประสานงานระหว่างจุดเกิดเหตุกับทีมต่างๆ โดยกำหนดให้ใช้ 1) ห้องประสานสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือ 2) อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย เป็นศูนย์อำนวยการบัญชาการเหตุการณ์ ซึ่งมีอุปกรณ์สื่อสาร ได้แก่ วิทยุรับ - ส่ง และโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการ	ผู้ควบคุมการระงับเหตุ รับผิดชอบสั่งการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

เหตุการณ์ (Incident Commander : IC)	คือ จบท. 12 ทชส. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ มอบหมายให้ ทพส. หรือ ทนท. ตามลำดับ
จุดรวมพล (Meeting Point)	พื้นที่ปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงาน/บุคลากร และผู้ใช้บริการ อพยพมารวมตัวกัน เมื่อประกาศให้มีการอพยพ เพื่อตรวจสอบว่าอพยพออกจากพื้นที่ได้ครบทุกคนหรือไม่ โดยกำหนดไว้ที่ทางเข้าหน้าสำนักงานทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

4. กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุการณ์

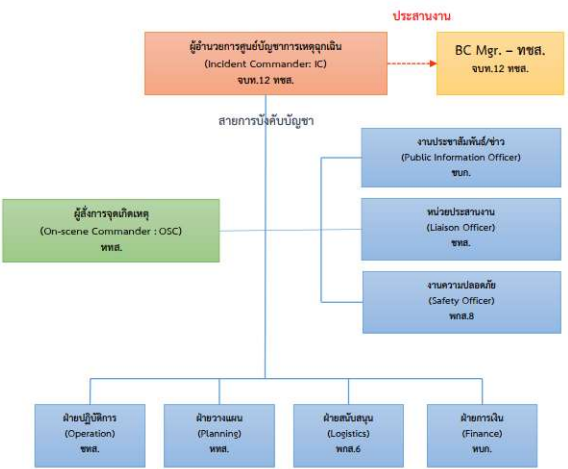
แผนรับมือเหตุการณ์ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้จัดทำขึ้นโดยใช้รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ตามหลักมาตรฐานสากล คือ Incident Command System : ICS เพื่อให้สามารถสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบัญชาการ และบัญชาการร่วมในกรณีที่เป็นกรปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร

รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์นี้ จะนำไปใช้เป็นหลักในการจัดทำแผนรับมือเหตุการณ์ในทุกระดับ แต่อาจจะมีตัวบุคคลเข้าทำหน้าที่ไม่ครบในทุกตำแหน่งของโครงสร้าง แต่ต้องกำหนดตัวผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander : OSC) เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ ขนาดของเหตุการณ์ ขนาดความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นตัวกำหนดบุคคลที่จะต้องเข้าร่วม ตามภารกิจและขีดความสามารถของหน่วยงาน และเมื่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้ จึงแจ้งขอยกระดับเป็นศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ต่อไป

5. โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

เพื่อให้รับมือกับเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีทีมงานด้านต่างๆ แบ่งกันทำหน้าที่รับผิดชอบงานสิ่งที่จะต้องดำเนินการ ตลอดจนทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างของสายบังคับบัญชาเมื่อเกิดเหตุการณ์และหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ดังนี้

5.1. โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์



5.2. ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander : IC)	จบท. 12 ทชส.	เป็นผู้ที่มีบทบาทมากที่สุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยมีหน้าที่ในการบัญชาการและตัดสินใจดำเนินการใดๆ โดยได้รับข้อมูลจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และประสานงานกับ BC Mgr. - ทพส. โดยจะประจำการอยู่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (จบท. 12 ทชส.)
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander : OSC)	ทพส.	เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้าช่วยเหลือในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และสั่งการอพยพ (กรณีจำเป็น) ในกรณีเหตุการณ์ลุกลาม
งานประชาสัมพันธ์/ข่าว (Public Information Officer)	ขท.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - ร่างคำแถลงข่าว - เตรียมการแถลงข่าว - ประกาศกระจายเสียง - แจ้งข่าวความเสียหาย
หน่วยประสานงาน (Liaison Officer)	ขท.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - ติดต่อหน่วยงานภายนอก o รถดับเพลิง o โรงพยาบาล o สถานีตำรวจ - ประสานงานความเสียหาย
งานความปลอดภัย (Safety Officer)	พท. 8	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - ควบคุมการจราจร - ควบคุมพื้นที่การเข้า-ออกของบุคคลต่างๆ - ดูแลทรัพย์สิน - ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออก ในพื้นที่
ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation)	ขท.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - เข้าร่วมเหตุโดยประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เข้าช่วยเหลือ - ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง - ควบคุมการดับระบบไฟฟ้า

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ฝ่ายวางแผน (Planning)	ทพส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 3 โดยดำเนินการ - พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก
ฝ่ายสนับสนุน (Logistics)	ทพส.6	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ - จัดเตรียมข้อมูลระบบอุปกรณ์, วัสดุ, โครงสร้างตัวอาคาร, แผนผังต่างๆ - จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม
ฝ่ายการเงิน (Finance)	ทพก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ - ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย - จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการรื้อถอน - พิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน
BC Mgr. – ทพส.	จบท.12 ทพส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 2 – เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 3 – แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team : CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้

10

6. การรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยธรรมชาติแล้วจะเกิดผลกระทบกับองค์กร ในลักษณะที่ขยายตัวลุกลามจากปัญหาเล็กไปสู่ปัญหาที่ใหญ่ขึ้น และส่งผลกระทบต่อเมืองในวงกว้างขึ้นต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดสรรทรัพยากรที่มีได้อย่างเหมาะสม จึงได้จัดขั้นตอนในการรับมือออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

▪ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นการเตรียมความพร้อม ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

▪ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เป็นขั้นตอนในการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ คือ
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

▪ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ

11

โดยขั้นตอน และรูปแบบแนวทางหลักในการดำเนินการ จะแสดงตาม Diagram และตารางด้านล่างนี้



12

6.1. การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

อุปบัติภัยต่างๆ หากมีการป้องกันที่ดี สามารถจะลดหรือบรรเทาความรุนแรงลงได้ จึงควรมีแผนการเตรียมความพร้อมก่อนการเกิดเหตุ โดยดำเนินการดังนี้

6.1.1. จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทำเรื่องพาณิชย์เชียนเสนอ รับมติชอบในการจัดเตรียมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยให้ดำเนินการทบทวนวิธีทางที่สามารถใช้แผนรับมือเหตุฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ รวมถึงการฝึกอบรม/ฝึกซ้อมของพนักงานและกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทำเรื่องพาณิชย์เชียนเสนอ มอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดประสานงานในการแก้ไขให้เรียบร้อย

6.1.2. ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ

พนักงานส่วนบริหารอาคารด้านเทคนิค ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ ตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ในพื้นที่ต่อไปนี้

พื้นที่บริเวณท่าเรือ

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่
- ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน
- รถดับเพลิง

พื้นที่อาคารสำนักงาน

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

1. ตู้ใส่ถังดับเพลิงมีอุปกรณ์ ประกอบด้วย
 - ถังดับเพลิงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 22 ถัง รวมทั้งสิ้น 10 จุด

- 1.1 สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียน จำนวน 3 ถัง
- 1.2 โรงพักสินค้า 1 จำนวน 4 ถัง
- 1.3 โรงพักสินค้า 2 จำนวน 4 ถัง
- 1.4 สำนักงานโรงพักสินค้า 1 จำนวน 1 ถัง
- 1.5 สำนักงานโรงพักสินค้า 2 จำนวน 1 ถัง
- 1.6 โรงอาหารท่าเทียบเรือขนาดเล็กด้านทิศเหนือ จำนวน 2 ถัง
- 1.7 โรงอาหารท่าเทียบเรือขนาดเล็กด้านทิศใต้ จำนวน 2 ถัง
- 1.8 สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือขนาดเล็กด้านทิศเหนือ จำนวน 2 ถัง
- 1.9 สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือขนาดเล็กด้านทิศใต้ จำนวน 2 ถัง
- 1.10 ด้านตรวจสอบสินค้า จำนวน 1 ถัง

13

6.1.3. ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ

- ผู้แทนประจำหน่วยงาน ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้
- สำรวจเส้นทางภายในชั้น/สำนักงานของท่านอย่างละเอียด โดยจัดทางเดินให้เหมาะสม ไม่มีสิ่งของกีดขวางเส้นทางเดิน ทราบที่ตั้งบันไดหนีไฟประจำชั้นของท่านว่ามีที่จุด และจะไปทางใดได้บ้าง
 - ศึกษาอุปกรณ์ดับเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดแต่ละจุด
 - ผู้นำการหนีไฟจัดเตรียมรายชื่อพนักงานในการดูแลของท่านไว้เพื่อตรวจสอบเช็คจำนวนผู้อพยพ
 - ดูแลและตรวจสอบเส้นทางอพยพ และจุดรวมพล

6.1.4. เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

- งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้
- จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารระดับสูงเพื่อสามารถดำเนินการตัดสินใจในเชิงนโยบายเพื่อแก้ไข ปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้น
 - เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคลากรหลักของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้ประสานงาน หรือติดต่อได้อย่างรวดเร็ว
 - จัดเตรียมรายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และ E-mail ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมีการ Update อยู่เสมอ เพื่อความสะดวก ในการจัดแถลงข่าว ซึ่งการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อมวลชนนั้น เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถ สื่อสารกับลูกค้าและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับทราบข่าวสารและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้ อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
 - จัดเตรียมสถานที่ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วควรจัดเตรียม สถานที่ภายในองค์กรเป็นอันดับแรก แต่หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้นกับภายในอาคาร ทำให้ ไม่สามารถใช้สถานที่ซึ่งจำเป็นต้องหาสถานที่บริเวณใกล้เคียงไว้ด้วย เช่น โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพสถาบันข่าว หรืออื่นๆ เป็นต้น
 - จัดเตรียมโฆษกผู้แถลงข่าวที่มีความน่าเชื่อถือในมุมมองของสื่อมวลชน และประชาชน ทั่วไปเพื่อให้การสื่อสารเกิดประสิทธิภาพ

6.2. ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

การดำเนินการจะแบ่งตามระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

14

6.2.1. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ
- ตั้งสัญญาณแจ้งเหตุ (ถ้ามีในบริเวณนั้น)
- กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ดำเนินการดับเพลิงขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้)
- ถ้ามีผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้ทำการช่วยเหลือหรือติดต่อขอความช่วยเหลือ ตามความเหมาะสม

เมื่อเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ ตามคำร้องขอของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

6.2.2. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

- ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอก และประสานงานในการระงับเหตุ
- สั่งการอพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจาก บริเวณที่เกิดเหตุ
- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ให้ BC Mgr. – พสล. ทราบ

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

6.2.3. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ทีมงานงานเข้ารับหน้าที่ดำเนินการ
- ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในการระงับเหตุระดับที่ 2) ตามแผน อพยพ
- ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (ระดับจังหวัด) หรือ การสนับสนุนจากส่วนกลาง

15

- ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอก ที่มาช่วยควบคุมสถานการณ์
- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ให้ BC Mgr. – พสล. ทราบ

6.3. การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

หลังจากควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ 1 – เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน หรือผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทำรายงาน เหตุฉุกเฉินเสนอต่อผู้บังคับบัญชาทราบ

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ 2 – ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander : OSC) จะเป็นผู้พิจารณา สถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ 3 - ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander : IC) จะเป็น ผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ในกรณีภาวะฉุกเฉินได้ถูกยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินที่ 2-3 ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตราย ใดๆ ขึ้นอีกในพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

16

6.3.1. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- แจ้งให้ทีมฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- แจ้งข้อเท็จจริงและความเสียหายที่เกิดขึ้นให้พนักงานบริษัทฯ และหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง รับทราบในเบื้องต้นก่อน
- สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งหน่วยงานภายในองค์กร และหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจในพื้นที่ หน่วยงานดับเพลิง
- สำรวจความเสียหายของอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ ตรวจจอบุคลากรความปลอดภัย รวมถึงความเสียหายที่มีต่อบุคคล
- จัดทำรายงานสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

6.3.2. การตรวจสอบผลกระทบโดยรอบทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

โดยดำเนินการสำรวจ

- อาคารสถานที่โดยการทั่วไปในเบื้องต้น
- อุปกรณ์มีจำนวนเหลือเท่าใดที่ยังสามารถใช้งานได้
- ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและผู้อยู่อาศัยโดยรอบทำเรือ ว่ามีผลกระทบเพียงใดและ จะต้องแก้ไขอย่างไรในเบื้องต้น

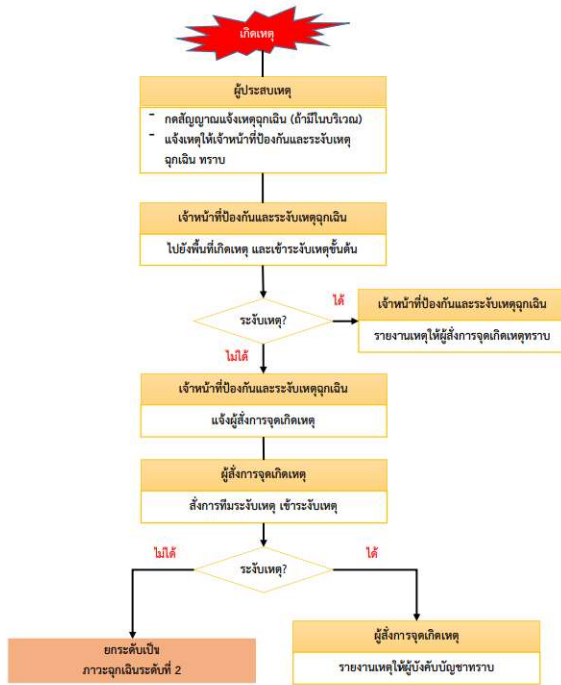
6.3.3. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ

- จัดให้มีการสำรวจ ประชุม และประมวลรายงานจากทุกหน่วยงาน ให้ทราบถึงเหตุการณ์ ความเสียหายที่เกิด สาเหตุหรือข้อสันนิษฐานการเกิดเหตุภัยพิบัติ การบรรเทาทุกข์ เพื่อจัดทำรายงานสรุปเสนอให้ผู้บริหารและเรือนให้ทุกหน่วยงานได้ทราบ และหาทาง ป้องกันต่อไป
- ความเสียหายของอาคาร อุปกรณ์ ให้เสนอการซ่อมแซม แก้ไข หรือจัดหาใหม่ในโอกาส แรกที่ได้ บ้างสิ่งที่จำเป็นต้องฟื้นฟูให้กลับอยู่ในสภาพเดิมให้ดำเนินการโดยด่วน
- การเก็บเบี่ยงเนื่องจากเหตุฉุกเฉิน หากเกิดกับพนักงานหรือผู้อยู่โดยรอบหรือประชาชน ที่สัญจร ให้ฝ่ายบริหารพิจารณาถึงสิ่งอันตรายและปฏิบัติต่อไป เช่น การรักษาพยาบาล การชดเชยค่าเสียหาย ตลอดจนการเรียกเงินทดแทน

17

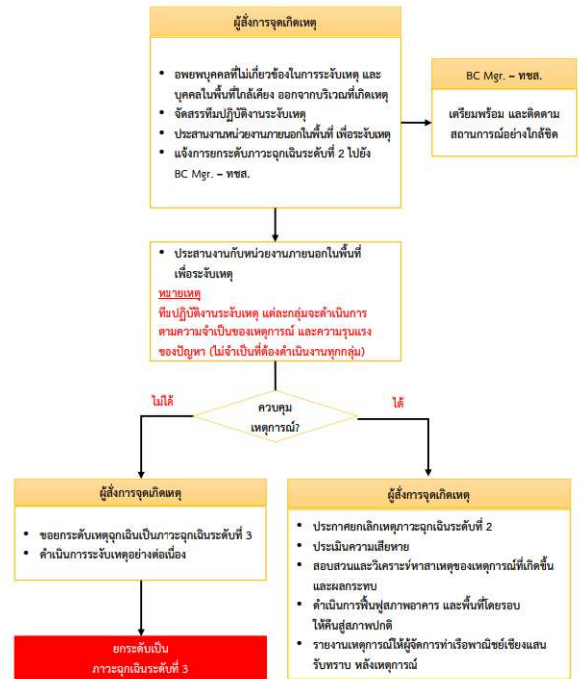
7. ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน
- 7.1. แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1



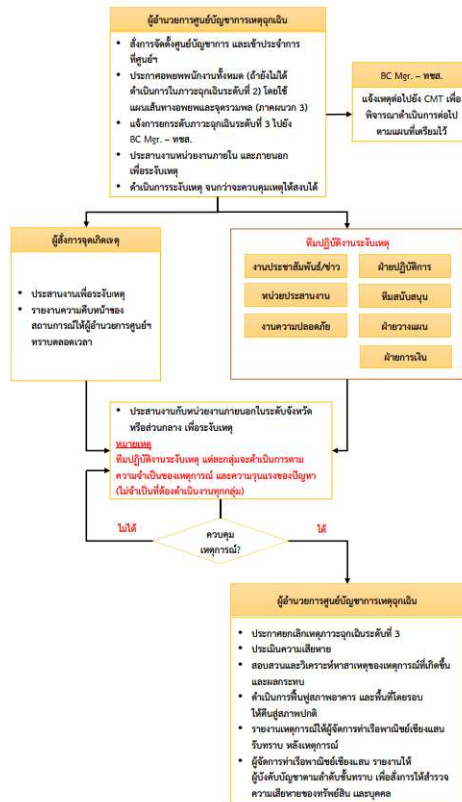
18

เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2



19

เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3



20

7.2. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ประสบเหตุ	1. กสสียุทยานแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีใบบริเวณ) 2. แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ ตามรายละเอียดในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย (ภาคผนวก 2) 3. กรณีเกิดเหตุใหม่ให้ควบคุมเหตุโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เฉพาะในพื้นที่เกิดเหตุ (ถ้าสามารถทำได้ - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ)
เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	1. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน 2. ระงับเหตุขั้นต้น และ/หรือ ช่วยระงับเหตุที่เกิดเหตุ กรณีไม่สามารถระงับเหตุ - แจ้งผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ กรณีสามารถระงับเหตุ - ส่งโดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุรับทราบ หลังเหตุการณ์
ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ	เมื่อรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน 1. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน 2. สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับประเภทเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เข้าร่วมรับเหตุ 3. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ กรณีไม่สามารถระงับเหตุ - ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง กรณีสามารถระงับเหตุ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังเหตุการณ์

21

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	- อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุและบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียงออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้าจำเป็น) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล (ภาคผนวก 3) - จัดทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ เข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ โดยใช้รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน (ภาคผนวก 1) - ประสานงานหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อระงับเหตุ - แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ไปยัง BC Mgr. – ทพส. กรณีไม่สามารถระงับเหตุ - ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง กรณีสามารถระงับเหตุ - ยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการทำเรื่องพาดำเนินงานรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ผู้จัดการทำเรื่องพาดำเนินงานเสนอรายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
BC Mgr. – ทพส.	- เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

22

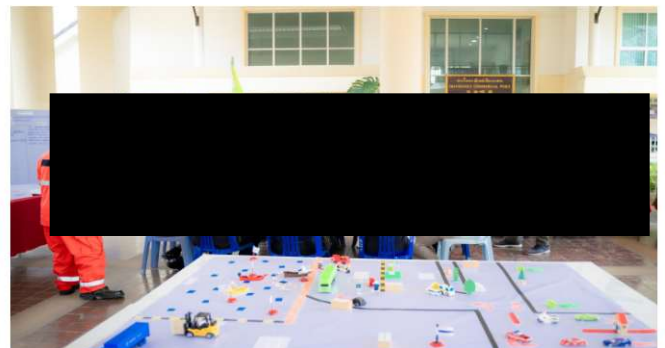
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	- สั่งการจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และเข้าประจำการที่ศูนย์ - ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล (ภาคผนวก 3) - แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ไปยัง BC Mgr. – ทพส. - ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ - ดำเนินการระงับเหตุ จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ เมื่อเหตุการณ์สงบ - ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ตามลำดับขั้น - ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารและพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการทำเรื่องพาดำเนินงานรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ผู้จัดการทำเรื่องพาดำเนินงานเสนอรายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	- ประสานงานกับทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อระงับเหตุ - รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา
BC Mgr. – ทพส.	- แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team : CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้

23

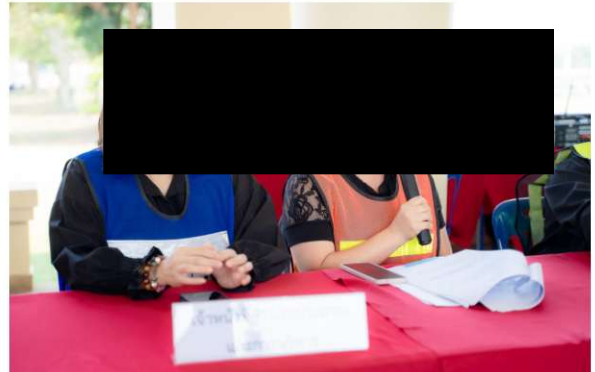
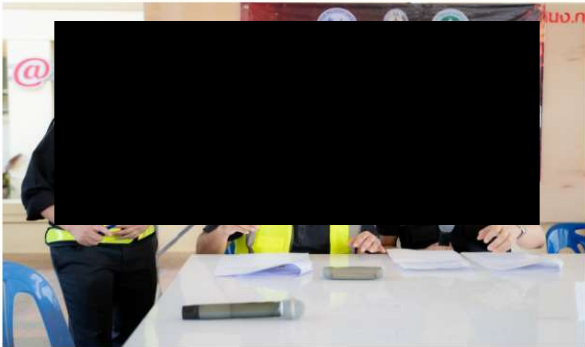
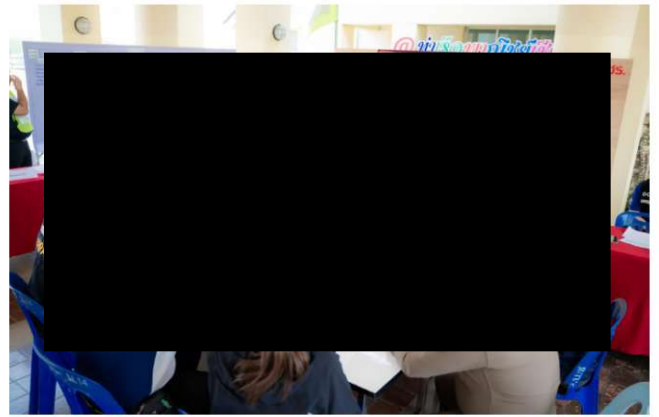
ภาคผนวกที่ 1

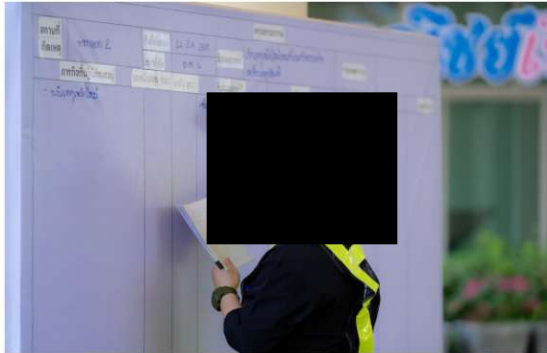
24

ประชุมเตรียมความพร้อมครั้งที่ 3 และฝึกซ้อม TTX



25





30



31

ภาคผนวกที่ 2

32

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2569



33



34



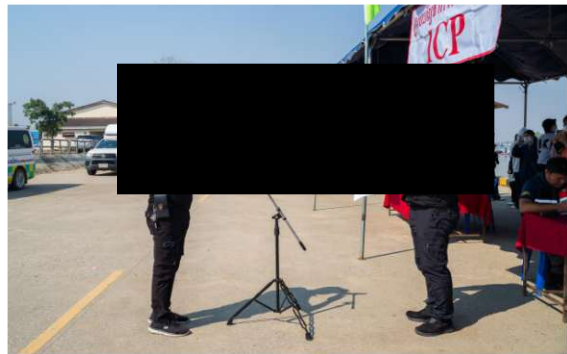
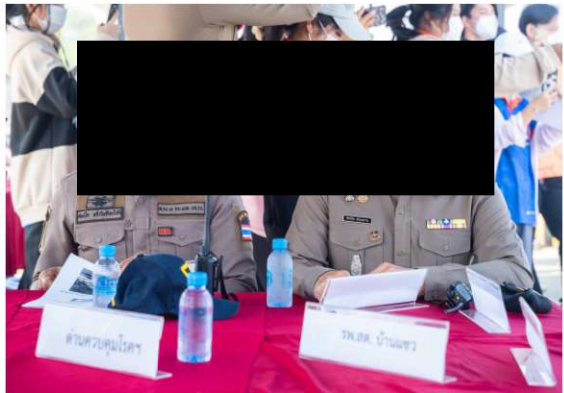
35



36

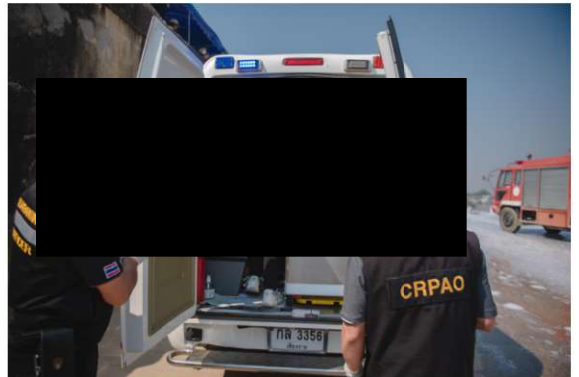


37





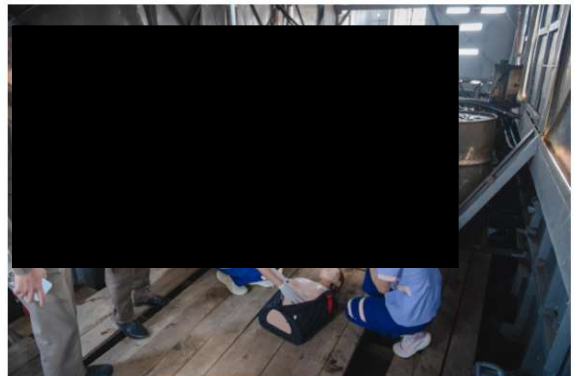
42



43



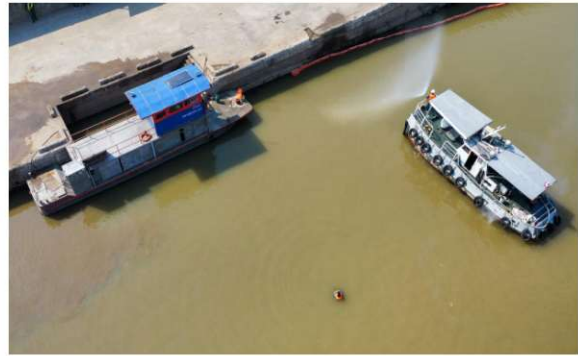
44



45



46



47



48



49



50

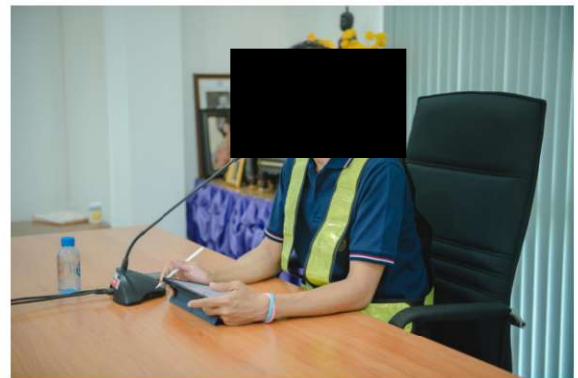


51

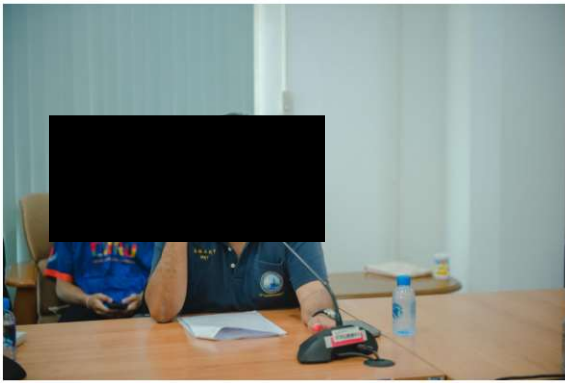


52

ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อม



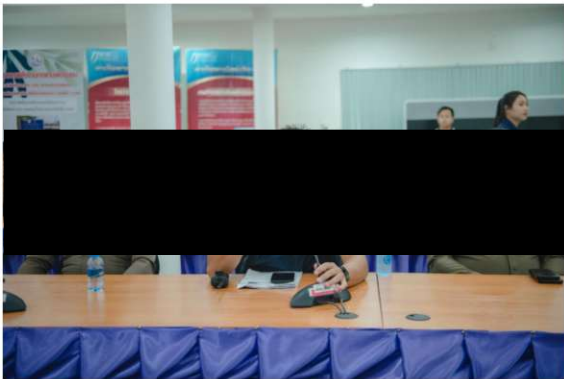
53



54



55



56

ภาคผนวก ข-17

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น
และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2569

รายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงขั้นต้น
ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน
วันพฤหัสบดี ที่ 26 มีนาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ		คะแนน		ผลการอบรม	
		ภาคเช้า	ภาคบ่าย	ก่อน	หลัง	ผ่าน	ไม่ผ่าน
๑	นายมานะ ปะเทศ						
๒	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี						
๓	นายคันทร แก้วคำ						
๔	นายคณนทร์ ปิรันบาน						
๕	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม						
๖	นายชินสิทธิ์ มงคล						
๗	นส.มธิชา มงคล						
๘	นายชาติชาย จงศิริกุลชัย						
๙	นายเปรมศักดิ์ พรหมเมือง						
๑๐	นายอนพล แสงสุวรรณ						
๑๑	นายวงศกร กัททะจักร์						
๑๒	นายสิทธิ ถิ่นแก้ว						
๑๓	นายวรรณชัย ถิ่นแก้ว						
๑๔	นายดวงจันทร์ มาตรา						
๑๕	นายสมบัติ อินท						
๑๖	นายสุทิน รูปทองคำ						
๑๗	นายวัฒนา ปิงมัน						
๑๘	นายวิระพงษ์ สุวรรณดี						
๑๙	นายอินสอน ทายาท						
๒๐	นางวรรณวิสา นาสวาท						
๒๑	นางรัฐภากร แก้วคำ						
๒๒	นส.ฮวัน แลคำลือ						
๒๓	นายเกรียงไกร มะโนยศ						
๒๔	นส.แสง อยู่ดี						
๒๕	นายเอกชัย ขาญณรงค์						
๒๖	นายสุชาติ อินจันทร์						

รายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงขั้นต้น
ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน
วันพฤหัสบดี ที่ 26 มีนาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ		คะแนน		ผลการอบรม	
		ภาคเช้า	ภาคบ่าย	ก่อน	หลัง	ผ่าน	ไม่ผ่าน
๒๗	นายคณกริช โขมเล็ก						
๒๘	นายอนุสรณ์ ไชยสุตา						
๒๙	นายรัตนพงศ์ คำเนา						
๓๐	นส.สิริกร คำเหลือง						

ผู้เข้าอบรมทั้งหมด ๓๐ คน ชาย 24 คน หญิง 6 คน
ผ่านการอบรม 30 คน ชาย 24 คน หญิง 6 คน
ไม่ผ่าน - คน ชาย - คน หญิง - คน

กองการเจ้าหน้าที่

ที่ ทส.อ. ๐๐๕/๒๕๖๙



ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน
๘๘๘ หมู่ที่ ๑๐ บ้านสันทรายกองงาม
ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน
จังหวัดเชียงราย

เลขที่ ๙๘๖
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนวิทยากรในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองลำพูน

ตามที่ เทศบาลเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๗
ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน การทำเรื่องแห่งประเทศไทย จะดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยกำหนดจัดการฝึกซ้อม ดังนี้
๑. การฝึกซ้อมดับเพลิง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ อาคารสำนักงาน ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน
๒. การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันศุกร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ อาคารสำนักงาน ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน
ในการนี้ ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน จึงขอเรียนเชิญบุคลากรในหน่วยงานของท่านมาเป็นวิทยากรในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน
โทรศัพท์ ๐๕๓-๐๘๘-๗๕๐
โทรสาร ๐๕๓-๐๘๘-๗๕๙



ที่ ลพ ๕๒๐๐๑/๖๕๖๙

สำนักงานเทศบาลเมืองลำพูน
ถนนเทศบาล ๑ ลพ ๕๑๐๐๐

หนังสือรับรอง

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘๘ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารจัดการและดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๑.๓๐ น. มีผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวนทั้งสิ้น ๓๗ คน โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรม จากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองลำพูน

ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในหลักการและวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายทุกประการ

จึงออกหนังสือรับรองให้ไว้เป็นหลักฐาน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ผ่านการอบรม	39 คน	ยังไม่	21 คน	ไม่	ไม่	ไม่

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



แบบ ก.บ.บญ
อ.ค.คค

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๑๐๑๒๖๒๖๖-๐๐๕๗

อนุญาตให้ เขตเทศบาลเมืองลำพูน

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๗๙๐๐๐๙๙๗๙๑๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๗ ถนนเทศบาล ๑ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๖ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

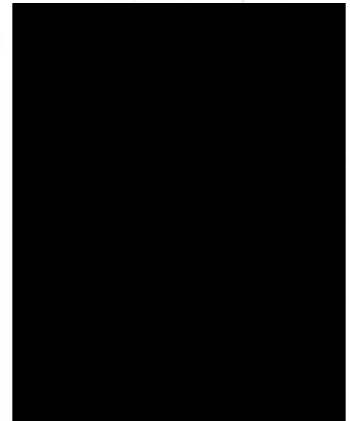


รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลเมืองลำพูน
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๑๐๑๒๖๒๖๖-๐๐๕๗

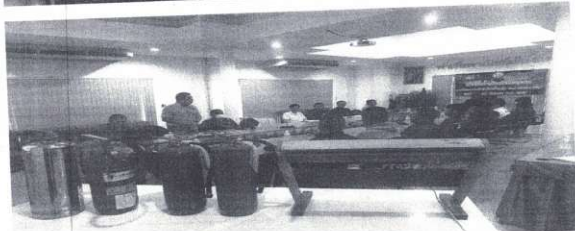
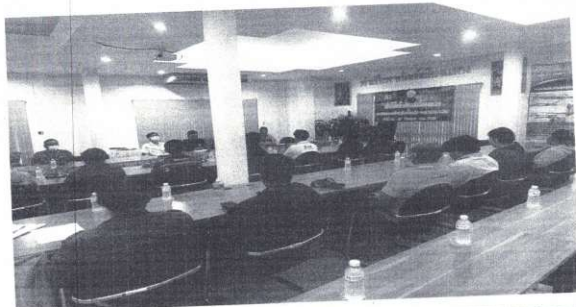
- | | |
|----------------|------------|
| ๑. นายวีรวิทย์ | ช่างควบคุม |
| ๒. นายวีรวิทย์ | ช่างควบคุม |
| ๓. นายวีรวิทย์ | ช่างควบคุม |
| ๔. นายวีรวิทย์ | ช่างควบคุม |
| ๕. นายวีรวิทย์ | ช่างควบคุม |
| ๖. นายวีรวิทย์ | ช่างควบคุม |

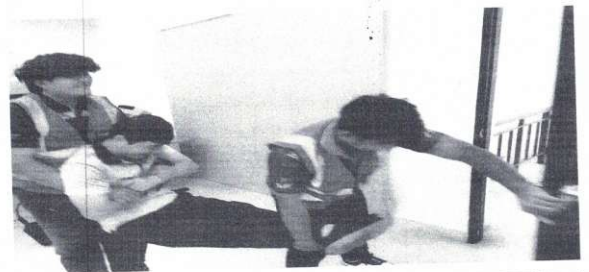
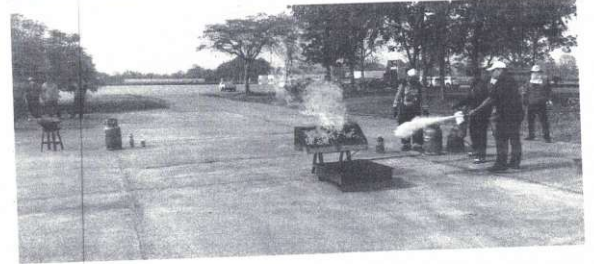
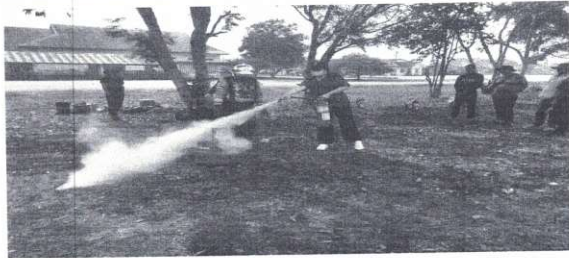
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

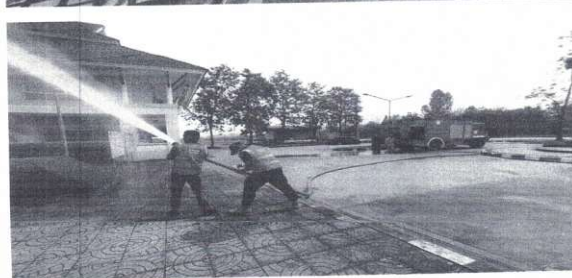
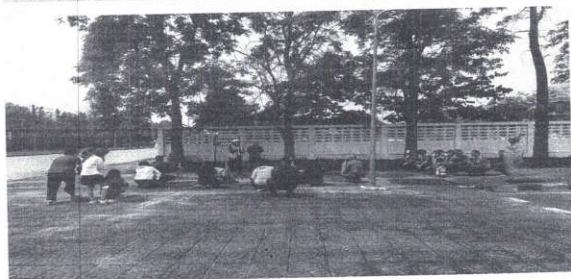
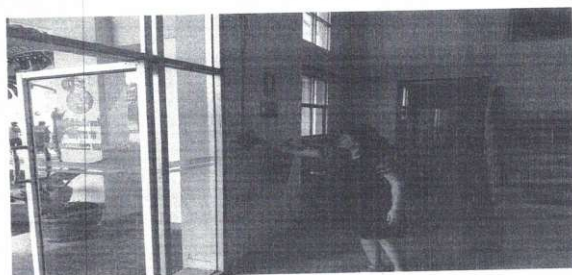
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ภาพกิจกรรม









ภาคผนวก ข-18

หนังสือขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

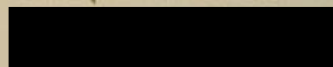


บริษัท ที่ปรึกษาวิชาการและฝึกอบรมคงจิตรมั่น จำกัด

KONG JIT MUN TECHNICAL CONSULTANT AND TRAINING CO.,LTD.

เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ขอขอบคุตต์นี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

(นายไพโรจน์ จรุญธรรม)

กรรมการผู้จัดการ

จป.ทบง.๑๔๕๖๐/๖๕

ทะเบียนหน่วยงานฝึกอบรมเลขที่ ๖๖-๐๖๑

ภาคผนวก ข-19

เอกสารคำร้องขออนุญาตทำการขนถ่ายสิ่งของ
ที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้



กรมเจ้าท่า

คำร้องขออนุญาตทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....สัญชาติ.....อายุ.....ปี

อยู่บ้านเลขที่.....หมู่.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-Mail.....

ขอยื่นคำร้องขออนุญาตขนถ่ายสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ออกจากเรือชื่อ.....สัญชาติ.....เลขทะเบียน.....

ขนาด.....ตันกรอส เดินทางมาจาก.....วันที่.....

หรือ/ลงในเรือชื่อ.....สัญชาติ.....เลขทะเบียน.....

ขนาด.....ตันกรอส เดินทางไป.....วันที่.....

ดังต่อไปนี้

1. ขนถ่าย.....CLASS.....UN NO.....

จำนวน.....เมตริกตัน/ตัน บรรทุกอยู่ในรูปแบบ (หีบห่อ/ถัง/ตู้คอนเทนเนอร์หรือในระวางเรือ)

ณ ท่าบลที่ขึ้นท่า.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

เป็นเวลารวมทั้งสิ้นประมาณ.....ชั่วโมง/วัน

☐ กรณีมีการขนถ่ายมากกว่า 1 รายการ ได้แนบเอกสารเพิ่มเติมมาด้วย☐ เป็นของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานปกติของเรือหรือของเสียอันตราย

ขอแสดงความนับถือ

.....
(.....)

นายเรือ/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจ

เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่กรอกเท่านั้น

อนุญาตให้ทำการขนถ่าย.....

ขึ้น/ลงเรือ.....จำนวน.....เมตริกตัน/ตัน

บริเวณท่า.....เขต.....

ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ลงชื่อ.....

เจ้าพนักงานตรวจท่าผู้อนุญาต

วันที่.....

เฉพาะเจ้าหน้าที่เท่านั้น (ธุรการ/ฝ่ายการเงิน)

ใบอนุญาตเลขที่.....

ใบสั่งเก็บเงินเล่มที่.....เลขที่.....

ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....

จำนวน.....บาท

ลงชื่อ.....

วันที่.....

ภาคผนวก ข-20

ตัวอย่างรายการตรวจสอบ
ความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ สำหรับเรือน้ำมัน

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ชื่อเรือ: จ.ช. ๑๑๐๒๒

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบมือถือ	1.5 ปอนด์	10 ตัว	☒	☐	
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเลื่อน	100 ปอนด์	2 ตัว	☒	☐	
3	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบมือถือ	9 ลิตร	12 ตัว	☒	☐	
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบมือถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ตัว	☒	☐	หรือใช้แทน
5	ป้ายบอก AFFF	5 แกลลอน	5 ตัว	☒	☐	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดมือถือ		1 ชุด	☒	☐	
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	☒	☐	
8	ถังบรรจุเชื้อเพลิง	100 ลิตร	2 ตัว	☒	☐	
9	ถังสำหรับดับเพลิง		4 ตัว	☒	☐	
10	ถังดับเพลิงมือถือ	2.5 ลิตร	1 ตัว	☒	☐	
11	ชุดปฏิบัติงานบนดาดฟ้า		ตามจำนวนคนเรือ	☒	☐	
12	แว่นกันแดด		ตามจำนวนคนเรือ	☒	☐	
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	☒	☐	
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	☒	☐	
15	หมวกกันน็อก		ตามจำนวนคนเรือ	☒	☐	
16	หมวกกันน็อกแบบครอบ		2 ตัว	☒	☐	
17	แว่นกันแดด		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	☒	☐	
18	แว่นกันแดด		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	☒	☐	
19	ถังดับเพลิงมือถือ		2 เครื่อง	☒	☐	
20	ถังดับเพลิงมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	☒	☐	
21	ถังดับเพลิงมือถือ		1 ชุด	☒	☐	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	☒	☐	
23	ผ้ากันเปื้อน	1X1 เมตร	4 ตัว	☒	☐	
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	☒	☐	
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบมือถือ	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	☒	☐	
26	ปั๊มสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	☒	☐	
27	วาล์วสำหรับดับเพลิง		2 ชุด	☒	☐	
28	สายทวนเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	☒	☐	
29	สายไฟสำหรับเรือฉุกเฉิน		1 เส้น	☒	☐	
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/ป้าย	☒	☐	

เจ้าหน้าที่เรือ: [Signature] วันที่: 23/3/69

เจ้าหน้าที่ท่าเรือ: [Signature] วันที่: 23/3/69

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's name: จ.ช. ๑๑๐๒๒ Date: 23/3/69 At: 04.30

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.

If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบรายการนี้ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ถ้าพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ท่าเรือทราบทันที

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In either case, the signature of both parties should be required.

A - ข้อปฏิบัติ และข้อกำหนดต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องปฏิบัติตาม

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - คำตอบว่า "ไม่" จะต้องมีใบแจ้งความจากท่าเรือ หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือ/เจ้าพนักงานท่าเรือในการดำเนินการต่อไป

R - Indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินตามที่ตกลงกันไว้

Before operation / ก่อนดำเนินการ

After operation / หลังดำเนินการ

Q	Yes	No	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัยหรือไม่?	☒	☐	R	Stop cargo at: Discontinue at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่?	☒	☐	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	☒	☐	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยพลังของตัวเองหรือไม่?	☒	☐	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีการเฝ้าระวังบนดาดฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการเฝ้าระวังบนท่าเรือและเรือหรือไม่?	☒	☐		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้หรือไม่?	☒	☐	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ชี้แจงการใช้อุปกรณ์สัญญาณฉุกเฉินหรือไม่?	☒	☐		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการวางแผนจัดการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือและท่าเรือหรือไม่?	☒	☐	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? อันตรายเกี่ยวกับสารพิษในน้ำมันที่กำลังขนถ่าย MSDS ได้ทราบและเข้าใจหรือไม่?	☒	☐	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการฉุกเฉินหรือไม่?	☒	☐	R	

FORM NO.: 01 REVISION NO.: 05 DATE OF ISSUE: 28/1/2019 PAGE 1/3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัดเจน (✓) ลงในช่อง:

เพื่อแสดงว่ารายการนี้ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

และมีการตกลงกันไว้ว่าความปลอดภัยของเรือและท่าเรือเป็นสิ่งสำคัญ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด

A ข้อปฏิบัติ และข้อกำหนดต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องปฏิบัติตาม

P คำตอบว่า "ไม่" จะต้องมีใบแจ้งความจากท่าเรือ หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือ/เจ้าพนักงานท่าเรือในการดำเนินการต่อไป

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินตามที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation / ก่อนดำเนินการ

☐ After operation / หลังดำเนินการ

รายละเอียด	ตอบ	CODE	หมายเหตุ
1 ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและข้อควรระวัง	☒	R	ข้อควรระวัง: <u>ห้ามสูบบุหรี่</u>
2 พนักงานขับรถบรรทุกและพนักงานท่าเรือ	☒	P, R	
3 พนักงานขับรถบรรทุกใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่?	☒	P, R	
4 รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่?	☒	P, R	
5 เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	☒	R	
6 เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	☒	R	
7 เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	☒	R	
8 เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	☒	R	
9 เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	☒	R	
10 เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันหรือไม่?	☒	R	
11 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	R	
12 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	P, R	
13 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	R	
14 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	R	

รายละเอียด

รายละเอียด	ตอบ	CODE	หมายเหตุ
15 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	R	
16 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	P, R	
17 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	R	
18 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	R	
19 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	A, R	
20 พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่?	☒	A, R	

ตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

หมายเหตุ: ห้ามสูบบุหรี่

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนบมา : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติภัยและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้แทนหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อผู้ตรวจสอบ

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำการลิ้น

☐ After operation/หลังทำการลิ้น

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	☒ ☐	R	ข้อ 10 ฉุกเฉินวันที่ ๑๓/๑๐/๒๕๖๑ ทะเบียนรถ ๓-๒๒๕๘/๒๕๖๑
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายติดสายการรั่วหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มทิศลาดเชิงหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
12. พนักงานขับรถเปิดวาล์วแก๊สก่อนขึ้นกับเบรคหลังลิ้นน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	☒ ☐	P R	
13. พนักงานขับรถทดสอบวาล์วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบปริมาณเชื้อเพลิงน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดจุดน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบวาล์วหรือของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำจุดขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำจุดเรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถ รถหากพร้อมขนถ่ายหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	



รายการตรวจสอบความปลอดภัยของรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนบมา : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติภัยและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้แทนหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อผู้ตรวจสอบ

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำการลิ้น

☐ After operation/หลังทำการลิ้น

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	☒ ☐	R	ข้อ 10 ฉุกเฉินวันที่ ๑๓/๑๐/๒๕๖๑ ทะเบียนรถ ๓-๒๒๕๘/๒๕๖๑
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายติดสายการรั่วหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มทิศลาดเชิงหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
12. พนักงานขับรถเปิดวาล์วแก๊สก่อนขึ้นกับเบรคหลังลิ้นน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	☒ ☐	P R	
13. พนักงานขับรถทดสอบวาล์วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบปริมาณเชื้อเพลิงน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดจุดน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบวาล์วหรือของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำจุดขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำจุดเรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถ รถหากพร้อมขนถ่ายหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	



09.02-10.03

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรอกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติภัยและอัคคีภัย

ควรรายการการเคลื่อนย้าย และตอนดำเนินการที่ถูกต้องโดยยึด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการอื่นๆ ได้รับการตรวจสอบโดยผู้แทนที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องชี้แจงด้วย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำการลิ้น☐ After operation/หลังทำการลิ้น

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	☒ ☐	R	ข้อเรือ สกนทกม 0310 ทะเบียนรอก 40-1223/5468
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟหรือหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายการนำหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกับตักก่อนขึ้นลิ้นบนหลังถ้ำน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	☒ ☐	P R	
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าสลักถูกเข็นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบวาล์วหรือของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเมื่อขึ้นน้ำมันหรือไฟลอสเฟนประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเมื่อขึ้นและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	

10.01-11.00

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรอกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติภัยและอัคคีภัย

ควรรายการการเคลื่อนย้าย และตอนดำเนินการที่ถูกต้องโดยยึด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการอื่นๆ ได้รับการตรวจสอบโดยผู้แทนที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องชี้แจงด้วย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำการลิ้น☐ After operation/หลังทำการลิ้น

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	☒ ☐	R	ข้อเรือ สกนทกม 0310 ทะเบียนรอก 41-0123/3209
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	☒ ☐	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟหรือหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายการนำหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกับตักก่อนขึ้นลิ้นบนหลังถ้ำน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	☒ ☐	P R	
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าสลักถูกเข็นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบวาล์วหรือของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	☒ ☐	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเมื่อขึ้นน้ำมันหรือไฟลอสเฟนประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	☒ ☐	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเมื่อขึ้นและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	☐ ☒	A R	

ภาคผนวก ข-21

หนังสือเห็นชอบให้ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
เป็นท่าเรือพาณิชย์สำหรับให้บริการเรือสินค้า

ความเห็นที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๖๓๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานประมา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๓๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/๑๗๘๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๙๒๗๐ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๔.๓/๑๒๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๒๒๘.๐๒/๘๙ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๘๕๒ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ด่วนที่สุด ที่ ดช ๐๐๒๙.๑๓๑/๖๓๔๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้อนุมัติความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้อนุมัติเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

- ๒ -

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการท่าเรือ ประกอบด้วยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข ให้ความร่วมมือในการประสานงาน และสนับสนุนการดำเนินงานอย่างเต็มที่เพื่อให้การให้บริการของท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย เป็นไปในลักษณะการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ในส่วนของการพิจารณาอัตราค่าเช่าและการยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เข้าท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย รวมทั้งการพิจารณามอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ และอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับผิดชอบพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งภายใน ๓๐ วัน

๓. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักในการเจรจากับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงเพื่อหาข้อสรุปในเรื่องเกี่ยวกับเขตแดนและร่องน้ำ การบริหารจัดการปริมาณน้ำ และการจัดการคมนาคมในแม่น้ำโขงให้สามารถทำการขนส่งสินค้าได้ตลอดปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วีทวิสารเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

20 ม.ค. 2554

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th

[กฤษฎีกา/ก33-01-54]